

عنوان مقاله:

بررسی رویکرد های نوین در طراحی بدنه خودرو جهت بهینه سازی روند سیستماتیک تجربه

محل انتشار:

اولین کنفرانس پیشرفت های اخیر و روندهای آینده در صنعت خودرو (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حلمای بهبود - کارشناسی ارشد طراحی صنعتی، مدرس دانشگاه هنر شیراز، ایران

بهرخ بوستانی - کارشناسی مهندسی مواد، فارغ التحصیل دانشگاه شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

نبودن یک ارتباط منسجم سازمانی بین طراحان خودرو، کاربران و مهندسین همواره از دغدغه های اصلی صنعت خودرو بوده است. لذا آرائه دس-تور العمل ما با لحاظ رویکرد های نوین به یکپارچگی بهتر و پیش-تر این روابط در قالبی سیستماتیک کمک می کند. مطالعه حاضر به روش تحقیق مروری-زمینه ای بر روی بدنه ی خودرو و تحلیل بر 17 پژوهش صورت گرفته تا با پیروی از الگو های رفتارشناسی مش-تری به شناسایی نی-از های فعلی بپردازد و با آرائه ی تحقیقات خود به ارزیابی سه رویکرد؛ طراحی زایشی، طراحی پارامتریک و طراحی شناختی در طراحی بدنه خودرو بپردازد. در نتیجه با بررسی سه رویکرد کلی-دی و درگی-ری می-زان مداخله هریک را در حوزه های مربوط به کاربرد، مهندس و طراح قادر خواهیم بود تا نهایتاً روند تجربه را ارتقا دهیم و نیازه های طراح-ی دنی-ای امروز را به صورتی سیستماتیک لحاظ کنیم.

کلمات کلیدی:

طراحی زایشی؛ طراحی پارامتریک؛ طراحی تعاملی؛ تجربه سیستماتیک؛ آینده پژوهی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1146786>

