

عنوان مقاله:

بررسی انواع مودهای چینش مدارسیستم تعلیق بهم متصل هیدرولیکی بمنظور بهبودسفتی رول وپیچ خودرو

محل انتشار:

اولین کنفرانس پیشرفت های اخیر و روندهای آینده در صنعت خودرو (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

آرش درویش دماوندی - دانشجوی دکتری، علم و صنعت ایران، دانشکده خودرو، تهران، میدان رسالت، خیابان هنگام، خیابان دانشگاه، دانشگاه علم و صنعت ایران

بهروز مشهدی - استاد، علم و صنعت ایران، دانشکده خودرو، تهران، میدان رسالت، خیابان هنگام، خیابان دانشگاه، دانشگاه علم و صنعت ایران

مسعود مسیح تهرانی - استادیار، علم و صنعت ایران، دانشکده خودرو، تهران، میدان رسالت، خیابان هنگام، خیابان دانشگاه، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

این مقاله به بررسی انواع مودهای چینش مدار سیستم تعلیق بهم متصل هیدرولیکی بمنظور بهبود سفتی رول و پیچ خودرو می پردازد. در ابتدا تمامی ۱۸۰ حالات ممکن چینش مدار را بدست می آوریم و با شرط قرینگی به ۲۴ حالت قابل نصب منتهی می شود، منظور از نوع چینش نحوه اتصال ۸ انتهای چهار سیلندر دو طرفه‌ای باشد، که می تواند دو یا سه و یا چهار مدار جداگانه را تشکیل دهد. در مرحله بعد معادلات ۷ درجه آزادی زیر سیستم تعلیق را استخراج کرده و سختی فرکانس های مود رول و پیچ برای ۲۴ حالت مذکور بدست آورده می شود. نتایج نشان می دهد که از ۲۴ حالت قابل نصب بر روی خودرو، سختی پیچ برخی مدارها بالاتر است که در شتاب های طولی، و برخی که دارای سختی رول بالاتر هستند در مانور های فرماندهی می توانند مورد استفاده قرار بگیرند.

کلمات کلیدی:

سیستم بهم متصل هیدرولیکی؛ مودهای چینش مدار؛ سختی رول و پیچ؛ هندلینگ و سواری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1146806>

