

عنوان مقاله:

تیین مسیر و الگوی مطلوب شراکت دانش و صنعت با محوریت قطعه ساز پویا

محل انتشار:

اولین کنفرانس پیشرفت های اخیر و روندهای آینده در صنعت خودرو (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مینا حسامی ذکایی - شرکت موتورسازی پویا نیستانک، نایین، ایران

آزاده شگری - شرکت موتورسازی پویا نیستانک، نایین، ایران

محمد آزادی - دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران

داود افشاری - شرکت موتورسازی پویا نیستانک، نایین، ایران

رهام رسولی - شرکت موتورسازی پویا نیستانک، نایین، ایران

زینت پوربافرانی - شرکت موتورسازی پویا نیستانک، نایین، ایران

سیدبهبزاد موسوی - شرکت موتورسازی پویا نیستانک، نایین، ایران

مسعود علیزاده - شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو(ایپکو)، تهران، ایران

علی مشیری - شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو(ایپکو)، تهران، ایران

سیامک علیزاده نیا - شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو(ایپکو)، تهران، ایران

پیمان شرقی - شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو(ایپکو)، تهران، ایران

صابر احمدآبادی - شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو(ایپکو)، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

الگوی ارتباط دانشگاه و صنعت، همواره مورد بحث محققان کشور بوده است. لذا ارایه یک مدل مشارکت چندجانبه که همه بخشها ذی نفع آن باشند، میتواند در این راه قدم موثری باشد. در این مقاله، مسیر و الگوی مطلوب شراکت دانش و صنعت با محوریت قطعه ساز پویا، تییین شده است. این الگو برای یک مثال عینی شامل مشارکت شرکت موتورسازی پویانیستانک، دانشگاه سمنان و شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (ایپکو) است که میتواند برای شرکتهای دیگر نیز، استفاده گردد. تاسیس یک صندوق پژوهش و فناوری به عنوان یک راهکار اجرایی با چارچوب قانونی، میتواند منافع همه بخشها و از جمله دانشگاه و صنعت را مرتفع نماید. در این صورت، شرکت تولیدی میتواند به یک قطعه ساز پویا (توسعه دهنده محصول و تولید کننده آن) تبدیل شود و عمال یک شرکت دانش بنیان، به معنای واقعی ایجاد میگردد.

کلمات کلیدی:

شراکت دانش و صنعت؛ قطعه ساز پویا؛ الگوی مطلوب شراکت

