

## عنوان مقاله:

بهینه سازی مصرف انرژی و بهبود یکنواختی دما در کوره های کلسیناسیون 1 کاتالیست خودرو

## محل انتشار:

اولین کنفرانس پیشرفت های اخیر و روندهای آینده در صنعت خودرو (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

علیرضا دهقان بیدختی - کارشناسی ارشد مهندسی شیمی، شرکت عایق خودرو توس، واحد کاتالیست، مشهد

یوسف زینالی - دکتری مهندسی شیمی، شرکت عایق خودرو توس، واحد کاتالیست، مشهد

## خلاصه مقاله:

هدف از این بررسی، بهینه سازی مصرف انرژی همزمان با بهبود عملکرد کوره های کلسیناسیون مورد استفاده در فرآیند تولید کاتالیست خودرو است. در این راستا تاثیر توزیع حساب شده ی جریان هوای داغ، از طریق هدایت صحیح آن به وسیله جانمایی مناسب بفل 2 در ساختار داخلی کوره ها، مورد بررسی قرار گرفته است. ابتدا ساختار فعلی کوره ها بررسی شده و در ادامه تاثیر اضافه کردن بفل به ساختار داخلی کوره بررسی و تاثیر جانمایی آن بر هدایت جریان هوا و بهبود راندمان تجهیز مورد مطالعه قرار گرفته است. اصلاحات پیشنهادی بر روی یکی از کوره های موجود در خط تولید پیاده شده است. نتایج حاصل از تست عملکرد کوره ی اصلاح شده نشان میدهد که اضافه کردن بفل ها منجر به کاهش 140 کیلووات ساعت انرژی مصرفی، در کنار بهبود یکنواختی دمای داخلی و به تبع آن یکنواختی کیفیت محصول نهایی شده است.

## کلمات کلیدی:

بهینه سازی مصرف انرژی؛ کوره کلسیناسیون؛ کاتالیست خودرو؛ یکنواختی دما

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1146847>

