

عنوان مقاله:

بررسی اتصال پذیری وسیله نقلیه به همه چیز و آزمایش های آن

محل انتشار:

اولین کنفرانس پیشرفت های اخیر و روندهای آینده در صنعت خودرو (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علیرضا رفیعی - کارشناسی ارشد مهندسی مکاترونیک، دانشگاه تهران، دانشکده علوم و فنون نوین، تهران - خیابان کارگر شمالی

علیرضا توکلیان - کارشناسی ارشد مهندسی مکاترونیک، دانشگاه تهران، دانشکده علوم و فنون نوین، تهران - خیابان کارگر شمالی

شهریار زینی - دکتری مدیریت تحقیق و توسعه، ستاد حوزه فناوریهای حوزه فضایی، حملونقل پیشرفته، تهران - زعفرانی ه

منوچهر منطقی - دانشیار دانشگاه مالک اشتر، دانشکده مدیریت و مهندسی صنایع، تهران - لویزان

خلاصه مقاله:

اتصال پذیری وسایل نقلیه، نسل جدیدی از فناوری های اطلاعاتی و ارتباطاتی است که وسیله نقلیه را به تمامی تجهیزات قابل ارتباط متصل می کند. این فناوری علاوه بر فراهم کردن راحتی و ایمنی بیشتر در حمل و نقل، از اهمیت بالایی در بهبود وضعیت ترافیک، کاهش میزان آلودگی محیط زیست و تصادفات جاده ای برخوردار است. در حال حاضر، فناوری اتصال پذیری در مرحله اکتشافی قرار دارد و مشکلات ایمنی ترافیک و امنیت اطلاعات آن به طور کامل مورد بررسی قرار نگرفته اند. ازپیش تجاری سازی، بادی از قابلیت اطمینان و بلوغ این فناوری اطمینان حاصل کرد که این امر مستلزم انجام آزمایش های دقیق و کاربردی است. ازاین رو، آزمایش بخش مهم و اساسی اتصال پذیری وسیله نقلیه به همه چیز است. با توجه به اهمیت این موضوع، مقاله حاضر به معرفی و بررسی آزمایش های پیشبینی و پیشنهاد شده جهت توسعه فناوری مذکور می پردازد و بسترهای مختلف آزمون، تحقیقات صورت پذیرفته و چهارچوب های شبیه سازی مجازی و حقیقی توسعه داده شده را مورد تجزیه و تحلیل قرار میدهد.

کلمات کلیدی:

اتصال پذیری وسایل نقلیه؛ V2X؛ روش های آزمایش؛ آزمون های عملی و مجازی؛ شبیه سازی اتصال پذیری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1146897>

