

عنوان مقاله:

آشنایی با روش ارزیابی ریسک خطوط لوله انتقال گاز به روش کنت مولبایر (روش شاخص گذاری)

محل انتشار:

پنجمین همایش بین المللی نفت، گاز، پتروشیمی و HSE (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

الهام بامی محمدی - دانشجوی دکتری علوم و مهندسی محیط زیست، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

رسول منصوری - دانشجوی دکتری علوم و مهندسی محیط زیست، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

سیدعلی جوزی - استاد گروه محیط زیست، دانشکده علوم و فنون دریایی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

مهناز میرزاابراهیم طهرانی - استادیار گروه محیط زیست، دانشکده علوم و فنون دریایی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

خلاصه مقاله:

انتقال حامل های انرژی از طریق خطوط لوله یکی از اقتصادی ترین روش های انتقال گاز طبیعی، نفت و فراورده های نفتی می باشد که انتقال آنها از طریق ناوگان حمل و نقل جاده ای و ریلی با مخاطرات زیادی همراه است. با گسترش و متراکم تر شدن شبکه یخط لوله، سوانح ناشی از نشت گاز نیز افزایش یافته است، از این جهت در سال های اخیر مسأله امنیت و ریسک خطوط لوله بسیار مورد توجه قرار گرفته است. انجام مطالعات ارزیابی ریسک محیط زیستی گامی جهت شناسایی، تجزیه و تحلیل و طبقه بندی عوامل مولد خطر و در نتیجه کاهش احتمال وقوع پیامدهای نامطلوب و کنترل خطرات بالقوه این گونه از طرح ها در راستای حفاظت از محیط زیست است. در تحقیق حاضر، با توجه به مرور مطالعات و بررسی های صورت گرفته در زمینه ارزیابی ریسک خطوط لوله انتقال گاز به معرفی روش کنت مولبایر (روش شاخص گذاری)، مزیت ها و محدودیت های این روش پرداخته شده است. امتیازدهی بر طبق مقررات حریم خطوط لوله ی گاز، مصوب شرکت ملی گاز ایران و با استفاده از تجربیات متخصصین امر و نظریات خبرگی صورت می گیرد و روش مذکور برای تولید نقشه های مورد نیاز شاخص های مکانی و تشریح وضعیت موجود منابع محیط زیستی می باشد.

کلمات کلیدی:

ارزیابی ریسک، خطوط لوله انتقال گاز، کنت مولبایر، سامانه اطلاعات جغرافیایی (GIS)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1150249>

