

## عنوان مقاله:

نقش مترو در کاهش آلودگی هوای کلانشهر تهران

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مدیریت، حسابداری و اقتصاد سالم در بانک، بورس و بیمه (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسنده:

اسماعیل قضاقلو - کارشناس ارشد مهندسی صنایع، گرایش مدیریت سیستم و بهره وری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

## خلاصه مقاله:

امروزه در تهران روزانه شاهد ۱۹ میلیون سفر شهری است و آلودگی هوا و ترافیک فزاینده و لجامگسیخته مدتهاست که جزو دغدغه های اصلی شهروندان و مدیریت شهری پایتخت به شمار می آید. کارشناسان معتقدند توسعه حملونقل عمومی به ویژه مترو تنها راهکار برون رفت از این بحران است؛ ناوگانی که براساس آمار از ابتدای بهره برداری تاکنون از انتشار ۲ هزار و ۴۶۱ تن گازهای آلاینده به هوای تهران جلوگیری کرده است. هدف پژوهش حاضر بررسی نقش مترو در کاهش آلودگی هوای کلانشهر تهران با روش توصیفی- تحلیلی می باشد. هزینه کردن برای ساخت مترو برون شهری همزمان با گسترش خطوط درون شهری یک ضرورت است، چراکه اکنون روزانه بیش از ۳ میلیون خودرو وارد کلانشهر تهران میشود و ساخت مترو برون شهری و اتصال آن با شبکه درون شهری تنها راهکار موثر برای کاهش این رقم و به تبع آن کاهش ترافیک و آلودگی ناشی از آن است. پس می توان گفت در چند دهه اخیر مشکلات حمل و نقل در کلانشهر تهران، به صورت بزرگترین معضل شهر رخ نموده که یکی از عواقب ناگوار آن، پیدایش آلودگی هوا می باشد که خسارات وارده به اقتصاد ملی ناشی از آن بالغ بر میلیاردها ریال است. با توجه به سهم عمده منابع متحرک در آلودگی هوای تهران، توسعه سیستم حمل و نقل ریلی به عنوان روش بهینه انتقال مسافر، یک گزینه اجتناب ناپذیر به نظر می رسد. آلودگی هوای ناشی از زندگی مدرن امروزی و فعالیت های بشر، یکی از معضلات بزرگ کلان شهرهایی مانند تهران است که می تواند اثرات زیست محیطی مهمی برجای بگذارد. با توجه به اینکه حمل و نقل، سهم عمده ای در آلودگی هوای تهران دارد استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی، بعنوان یک گزینه برتر جهان، جهت پیشگیری و کنترل آلودگی هوا ضروری است.

## کلمات کلیدی:

مترو، کاهش آلودگی هوا، کلانشهر تهران

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1150383>

