

عنوان مقاله:

کارکردهای فناوری اطلاعات بر کاهش ترافیک درون شهری

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی مهندسی کامپیوتر و بلاک چین ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

سلیمان گروسی - کارشناس مهندسی تکنولوژی نرم افزار کامپیوتر

خلاصه مقاله:

در سال های اخیر گرایش به استفاده از مکانیزم هایی جهت بهره گیری از فناوری های نوین، استفاده ی بهینه از منابع موجود، ابتکار عمل و استفاده از تکنیک های مدیریت ترافیک شهری در اغلب کشورها به عنوان بهترین راهکارها مورد توجه مدیران ترافیک کلان شهرها قرار گرفته است. یکی از جدیدترین و موثرترین راهکارهای مدیریت ترافیک که از فناوری اطلاعات نشات می گیرد، ایده به کارگیری سیستم های هوشمند حمل و نقل (ITS) است که می تواند در راستای تحقق شهرداری الکترونیکی افق تازه ای برای دسترسی به تحرک پویا و روان در جامعه ی ارتباطی و اطلاعات و ارائه ی خدمات بهتر به شهروندان ایجاد نماید. امروزه بر تنوع و پیچیدگی خدمات ارائه شده از طرف شهرداری ها که در بیشتر کشورها به عنوان حکومت های محلی شناخته می شوند به شهروندان افزوده شده و شهرداری ها نیز در ارائه خدمات خود به ناچار باید از تکنولوژی های نوین و پیشرفته اطلاعاتی و ارتباطی بهره مند شوند تا بتوانند خدمات خود را در کوتاه ترین زمان ممکن و با کیفیت برتر ارائه نمایند. در این راستا شهرداریها تلاش می کنند تا با استفاده از تمامی مظاهر فناوری اطلاعات و ارتباطات در مدیریت شهری از یکدیگر پیشی بگیرند که این خود باعث ظهور و بروز شهرداریهای الکترونیکی می شوند. یکی از عوامل مهم در تصمیم گیری و برنامه ریزی مدیران شهری برای اداره امور شهرها، داشتن اطلاعات صحیح، دقیق و به روز است که جمع آوری، ذخیره سازی، بازیابی و پردازش حجم وسیعی از اطلاعات و داده ها بدون بهره گیری از فناوری اطلاعات را به امری اجتناب ناپذیر تبدیل کرده است. بر همین اساس هدف اصلی پژوهش حاضر بررسی کارکردهای فناوری اطلاعات بر کاهش ترافیک درون شهری با روش توصیفی- تحلیلی می باشد. نتیجه پژوهش نشان می دهد از آنجایی که تمامی مدیران شهری، اهم از شهرداران کلان شهرها، میان شهرها و شهرهای کوچک و حتی تازه تاسیس باید با نقش و کاربرد فناوری اطلاعات در توسعه و مدیریت شهری آشنا باشند، شهرداری هایی موفق خواهند شد که زیر ساخت ها و الزامات آن را فراهم کرده باشند.

کلمات کلیدی:

مدیریت فناوری، فناوری اطلاعات، کاهش ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1152468>

