

عنوان مقاله:

مقایسه و بررسی حاشیه ایمنی ظرفیت باربری لرزه ای و استاتیکی شالوده های سطحی

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

عبدالحسین حداد - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه سمنان

سیدمحمد منتظری - دانشجوی کارشناسی ارشد زلزله

محمد بهره دار - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی دانشگاه سمنان

خلاصه مقاله:

طی دهه های گذشته تئوری های متعدد برای تخمین ظرفیت باربری نهایی شالوده های سطحی پیشنهاد شده است در رابطه با تعیین ظرفیت باربری پی ها چهار روش عمومی آنالیز استاتیکی روشهای درجا آزمایشهای بارگذاری و استفاده از مقادیر پیشنهاد شده در ایین نامه ها و کتب طراحی در بین مهندسين متداول می باشد در میان این روشها آنالیز استاتیکی بر مبنای تعادل حدی گسیختگی خاک زیر پی استفاده ازم عاده پایه ی ظرفیت باربری متداول تر بوده و روشهای دیگر تنها به جهت تایید مقادیر محاسبه شده بکار میروند. تحقیقات و بررسی ها ی انجام شده برای تخمین ظرفیت باربری لرزه ای به گستردگی تحقیقاتی که در زمینه تعیین ظرفیت باربری استاتیکی پی ها صورت گرفته نمی باشد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/115295>

