

عنوان مقاله:

بررسی روشهای ارزیابی مقاومت لغزشی شبکه راهها و تعیین روش اصلاح تغییرات فصلی آنها

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 28، شماره 103 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسنده:

محمد رضا سلیمانی کرمانی - استادیار، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

تغییرات فصلی مقاومت لغزشی رویه‌های آسفالتی یک پدیده مکرر است که توسط محققان زیادی مورد بررسی قرار گرفته است. تأثیر تغییرات فصلی در مناطق مختلف جغرافیایی دلیل مقادیر مختلف بارندگی متغیر است. در طول ماه‌های تابستان، به خصوص در طول زمانهای طولانی خشک، تراشه‌های کوچک سنگ روی سطح به طور مداوم در اثر حرکت خودروها به ذرات ریز آرد مانند تبدیل شده و به عنوان یک عامل پرداخت کننده عمل می‌کند. در طول باران‌های طولانی (ماه‌های زمستان)، مواد بسیار ریز از بین می‌روند و شن و ماسه‌های سنگین تر و زبر تر بجا می‌مانند که مانند سنباده عمل صیقل دهی را انجام می‌دهند، در نتیجه مقاومت لغزشی سطح را ایجاد کردن بافت درشت افزایش می‌دهد. تعداد متغیرهای زیادی بر روی اندازه‌گیری مقاومت لغزشی تأثیر گذارند. هنوز این امکان وجود ندارد که به طور کامل تأثیرات احتمالی عوامل مختلف تأثیرگذار بر تغییرات فصلی مقاومت لغزشی مورد ارزیابی قرار گیرد. اندازه‌گیری دقیق تغییرات فصلی در مقاومت در برابر لغزش یک کار نسبتاً پیچیده است. این مقاله به معرفی و بررسی روشهای مختلف اصلاح فصلی مقاومت لغزشی موجود در دنیا پرداخته و امکانسنجی استفاده از آنها را مورد ارزیابی قرار می‌دهد.

کلمات کلیدی:

تغییرات فصلی، مقاومت لغزشی، صیقل دهی، بافت درشت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1153466>

