

## عنوان مقاله:

نااطمینانی نرخ ارز و ارزش افزوده بخش حمل و نقل

## محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 28، شماره 105 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسنده:

کاوه درخشانی درآبی - استادیار، گروه اقتصاد، دانشگاه اراک، اراک، ایران

## خلاصه مقاله:

با توجه به اهمیت بخش حمل و نقل در ساختار اقتصادی کشور و ضرورت توسعه این بخش بمنظور توسعه تجارت و ارتباطات اقتصادی، شناسایی متغیرهای تاثیرگذار بر فعالیت های اقتصادی این بخش از اهمیت بالایی برخوردار است. از این رو، هدف اصلی این پژوهش تاثیر نااطمینانی نرخ ارز از طریق کاهش تجارت بر ارزش افزوده بخش حمل و نقل است. محدوده زمانی پژوهش سال های 96-1370 است. بمنظور برآورد ضرایب الگوی خودتوضیح برداری بیزین به کار گرفته شده و نااطمینانی نرخ ارز با استفاده از رویکرد واریانس ناهمسان شرطی تعمیم یافته محاسبه شده است. نتایج بدست آمده نشان می دهد که نااطمینانی نرخ ارز در دوره مورد بررسی تاثیر منفی و از نظر آماری معناداری بر ارزش افزوده بخش حمل و نقل ایران داشته است. همچنین، درآمدهای نفتی و تولید ناخالص داخلی تاثیر مثبت و از نظر آماری معناداری بر ارزش افزوده این بخش داشته اند، شاخص قیمت بخش حمل و نقل نیز تاثیر مثبت بر ارزش افزوده این بخش داشته، اما ضریب برآورد شده از نظر آماری معنادار نیست.

## کلمات کلیدی:

نااطمینانی، نرخ ارز، ارزش افزوده، حمل و نقل، بیزین

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1153480>

