

عنوان مقاله:

بررسی عوامل موثر بر حمل و نقل پایدار شهری با تاکید بر شبکه معابر شهری (مطالعه موردی: شهر کانی دینار)

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 28، شماره 105 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

امید حسن پور - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز، تهران، ایران.

سیروان مینایی - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده عمران، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه حمل و نقل و ترافیک شهری، همواره به عنوان مبحثی اساسی در مطالعات شهری مطرح است و یکی از اصلی ترین نیازهای زندگی شهری به حساب می آید، ستون های اصلی آنچه توسعه پایدار نامیده می شود ایجاد سامانه ترابری پایدار است. امروزه مسائل مربوط به حمل و نقل در شهرها به یکی از چالش های عمده دولت ها در عرصه سیاسی تبدیل شده است. سیستم حمل و نقل مناسب یکی از شاخصه های توسعه یافتگی کشورها و جوامع به حساب می آید. پایداری حمل و نقل شهری ناشی از برنامه ریزی پایدار حمل و نقل است. هدف اصلی پژوهش حاضر تعیین مهمترین عوامل و شاخص های موثر بر حمل و نقل شهری با استفاده از تجربیات حمل و نقل شهرهای پیشرو در حمل و نقل است. روش تحقیق از نظر هدف کاربردی- توسعه ای است و از نظر روش تحلیلی-محتوایی است. برای تجزیه و تحلیل تکنیک های کمی و کیفی از نرم افزار SPSS و GIS استفاده شده است و ابزار گردآوری اطلاعات، ترکیبی از روش های کتابخانه ای و میدانی در رابطه با شاخص های حمل و نقل پایدار است. در شهرکانی دینار نتایج مطالعات نشان می دهد وضعیت حمل و نقل پایدار در این شهر از دید مسایل ترافیکی مشکلی ندارد، ولی از نظر تجهیزات و تاسیسات ترافیک شهری دارای وضعیت مطلوب نیست و از نظر سیستم ارتباطی و شبکه دسترسی شهر دارای مشکلات و محدودیت هایی است و شبکه دسترسی آن نیازمند بهسازی و اصلاح است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل پایدار، کانی دینار، برنامه ریزی شهری، شهرداری کانی دینار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1153484>

