

عنوان مقاله:

تأثیر ایستگاه های مترو بر ترافیک خیابانهای اطراف آنها

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 29، شماره 106 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سید محمد سادات حسینی - استادیار، دانشکده راهنمایی و رانندگی، دانشگاه علوم انتظامی امین، تهران، ایران

ایوب منصوری - دانش آموزتهکارشناسیاریشد، دانشکده راهنمایی و رانندگی، دانشگاه علوم انتظامیامین، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

شهر تهران به عنوان یکی از کلان شهرهای کشور با مشکلات ترافیکی عدیده ای روبرو است، از اینرو یکی از راههای مد نظر دست اندرکاران و تصمیم گیران، احداث خطوط مترو در سطح شهر تهران بود. اما احداث ایستگاههای مترو تبعاتی برای خیابانهای اطراف آنها به وجود آورد که از آن جمله میتوان به شلوغیهای ناشی از توقف تاکسیها و مسافرخشها و پارک وسایل نقلیه در اطراف ایستگاهها اشاره کرد. تحقیق حاضر به منظور بررسی میزان تأثیر ایستگاه های مترو بر ترافیک خیابانهای اطراف ایستگاههای مترو در شهر تهران انجام گرفته است. به عنوان مطالعه موردی ایستگاه مترو پانزده خرداد در منطقه بازار تهران مورد بررسی قرار گرفته است. در این مطالعه از روش میدانی برای تکمیل پرسشنامههای محقق ساخته استفاده شده و برای تکمیل اطلاعات از سه نمونه آماری رانندگان، مسافران و افسران راهنمایی و رانندگی استفاده شده است. در این تحقیق نشان داده شده است که حضور تاکسیها و مسافرخشها برای مسافرگیری و پارک وسایل نقلیه در نزدیک خروجی مترو بر شلوغی خیابانهای اطراف مؤثر است ولی تأثیر هیچ یک از این عوامل بیش از 50 درصد نیست. همچنین از نظر پرسش شوندگان چنانچه درب خروجی مترو در خیابانهای فرعی باز شود، از تأثیر آنها بر شلوغی خیابانها کاسته می شود. در این تحقیق نشان داده شده است که تاکسیها و مسافرخشها برای مسافرگیری سعی می کنند که در نزدیکترین محل به درب خروجی توقف کنند. مسافران مترو نیز اکثراً برای ادامه سفر خود از تاکسی استفاده می کنند.

کلمات کلیدی:

ایستگاه مترو، تاکسی، ازدحام، مسافرخش، خیابانهای اطراف

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1153493>

