

عنوان مقاله:

ارزیابی خوردگی میلگرد و بررسی میزان آن با آزمایش هافسل

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی ایده های نوین در فنی و مهندسی (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

کمیل مومنی - استادیار فنی - دپارتمان مهندسی عمران - آموزشکده فنی امام صادق(ع) - دانشگاه فنی و حرفه ای استان گیلان- ایران

محمد پوریوسفی - دانشجوی ترم آخر کارشناسی عمران، دپارتمان مهندسی عمران - آموزشکده فنی امام صادق(ع) - دانشگاه فنی و حرفه ای استان گیلان- ایران

مهدی مرادی پور - دانشجوی ترم آخر کارشناسی عمران، دپارتمان مهندسی عمران - آموزشکده فنی امام صادق(ع) - دانشگاه فنی و حرفه ای استان گیلان- ایران

خلاصه مقاله:

به دلیل خسارات ناشی از خوردگی میلگردها و تاثیر آن بر دوام و عمر مفید سازه های بتن آرمه، روشهای مختلفی برای کنترل و پایش خوردگی توسعه یافته و مورد ارزیابی قرار گرفته است. خوردگی یک فرآیند طبیعی است، هنگامی رخ می دهد که سازه ای در معرض عناصری مانند CO₂ یا کلرید باشد. وقوع چنین واکنشی می تواند مثال در صنعت ساختمان سازی، تا فولاد در بتن نفوذ کند و این می تواند تهدید جدی برای دوام و ایمنی سازه باشد. استاندارد مشخص شده برای این آزمایش ASTM C876 و طبق دستورات این استاندارد آزمایش انجام می شود. در واقع به دو قسمت سلول الکتروشیمیایی نیمه سلول یا همان هافسل (Half-Cell) گفته می شود.

کلمات کلیدی:

خوردگی میله گرد، آزمایش، هافسل، نیم پیل، مقابله با مالت کلریدی و CO₂

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1153710>

