

عنوان مقاله:

اولویتهای قابلیت پیاده محوری و طراحی پیاده راه و تاثیر آن بر کیفیت زندگی در بافت تاریخی شهرها مطالعه موردی پیاده راه خیابان انقلاب

محل انتشار:

پنجمین همایش بین المللی عمران، معماری و شهر سبز پایدار (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محمدعلی ناصری - دکتری حمل و نقل - مدرس گروه شهرسازی و معماری دانشگاه باهنر شیراز

سجاد شبانی کردشولی - دانشجوی کارشناسی شهرسازی - دانشگاه شهید باهنر شیراز

خلاصه مقاله:

امروزه توسعه کالبدی شهرها، حجم زیاد ترافیک، آلودگی محیط زیست و کاهش سطح سلامت عمومی شهروندان، از پیامدهای رو کرد اتومبیل محور در شهرهای معاصر هست که با ورود خودروها که با عرصه های مختلف شهری شاهد تداخل حرکت سواره و پیاده و در پی آن عدم توجه به پیاده راه نادیده گرفتن تأثیر پیاده روی برای سلامت افراد هست. همچنین در چند سال اخیر کاهش فراوان در پیاده روی به عنوان زنگ خطری در علم پزشکی به حساب درآمده: تا آنجا که تحقیقات اخیر سلامت بیش از هر چیز برای فعالیتهای فیزیکی ارزشمندی است که برای دستیابی به سلامت عمومی جامعه قابل سرمایه گذاری است. کیفیت زندگی به عنوان مفهومی پیچیده در ارتباط با علوم مختلف بسته به حوزه علمی مورد بحث معانی متعددی دارد. امروزه کاربرد پیاده راه ها بهویژه در حفاظت از بافت های کهنه شهری (قدیمی شهری) جایگاه خود را میان مباحث شهرسازی یافته و به عنوان ابزاری مفید در جهت حفظ فضاهای بافت تاریخی شهری و کهنه و اشتی آن با فضاهای مدرن شهری و ساکنان آن استفاده میشود. عابران به عنوان عامل حیاتبخش فضای شهری در طراحی این فضاها و مانعی بر متروک شدن و بیژگی مشترک پیاده راه ها که به روش توصیفی مدرن تحت بررسی قرار گرفته است. فضای که فرد دران آزادانه بدون خطر تصادف با وسایل نقلیه حرکت میکند مخصوص پیادگان است. نمونه موردی مقاله پیاده راه انقلاب اقلید است که با روش توصیفی موردی تحت بررسی قرار گرفته است. ابتدا با استفاده از روشهای کتابخانه ای اطلاعات جمع آوری شده سپس از طریق روش میدانی با مصاحبه از عابران خیابان مدنظر پرسیده شده است.

کلمات کلیدی:

کیفیت زندگی شهری - بافت تاریخی - پیاده راه خیابان انقلاب اقلید

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1156178>

