

عنوان مقاله:

بررسی و مقایسه اثر استفاده از مصالح کوهی و رودخانه ای بر خواص بتن غلتکی روسازی

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی تحقیقات بین رشته ای در عمران، معماری و مدیریت شهری قرن ۲۱ (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

احمد مسعودی - گروه مهندسی عمران، واحد اقلید، دانشگاه آزاد اسلامی، اقلید، ایران

سهراب نظری - گروه مهندسی عمران، واحد اقلید، دانشگاه آزاد اسلامی، اقلید، ایران

خلاصه مقاله:

هدف از انجام پژوهش حاضر، بررسی و مقایسه اثر استفاده از مصالح کوهی و رودخانه ای بر خواص بتن غلتکیروسازی می باشد. روسازی های بتن غلتکی روسازی مستحکم، متراکم و با دوام هستند. این ویژگی ها در کنارافزایش سرعت ساخت و کاهش هزینه ها این نوع روسازیه را به عنوان یک گزینه مناسب جایگزین آسفالتبرای پارکینگ ها، انبارها، اسکله ها، بنادر، مناطق ویژه نظامی، خیابان ها و بزرگراه ها مطرح می کند. در این پژوهش، آزمایش های ابتدایی شامل آزمایش لسانجلس و تراکم خاک جهت تعیین درصد رطوبت بهینه انجام گردید ودانه بندی مصالح با توجه به نشریه 354 طوری انتخاب شد که منحنی در محدوده مناسب قرار گیرد تا بتوانیبیشترین تراکم را دارا باشد و در صد سیمان با توجه به دستور العمل اجرایی و کنترل کیفی روسازی بتن غلتکی15 درصد انتخاب گردید. آزمایش مقاومت فشاری 7 و 28 و 90 نشان داد مصالح کوهی مقاومت بیشتری بهمیزان 26 درصد نسبت به مصالح رودخانه ای دارد.

کلمات کلیدی:

بتن غلتکی، روسازی بتنی، مقاومت فشاری، مصالح کوهی و رودخانه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1156949>

