

عنوان مقاله:

ارزیابی و سنجش شاخص های کیفیت در طراحی پیاده راه شهری (مورد پژوهی: پیاده راه های همدان)

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی تحقیقات بین رشته ای در عمران، معماری و مدیریت شهری قرن ۲۱ (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 23

نویسنده:

زهرا داوری - دانشجوی دکتری معماری دانشگاه آزاد اسلامی، واحد همدان

خلاصه مقاله:

یکی از نقایص عمده شهرها در سطح جهان، وابستگی بیش از حد نیاز به حرکت سواره و تخلف از حفظ و ساماندهی فضاهای پیاده و حرکت پیاده است. این امر یکی از عوامل عمده کاهش کیفیت محیط شهری و افول ارزش های اجتماعی، فرهنگی و بصری در فضاهای شهری محسوب می شود. برای واکنش و چاره جویی در برابر این وضعیت در طول چند دهه گذشته، گرایش ها و دیدگاه های جدیدی در عرصه برنامه ریزی جهان مطرح شده است که از آن به جنبش پیاده سازی با پیاده گستری یاد می شود. هدف این پژوهش سنجش پیاده راه های همدان می باشد. در گام اول ادبیات تحقیق مطالعه شده است و بر اساس پنج معیار (کالبدی- فضایی، انسانی- اجتماعی، ادراکی- معنایی، عملکردی- فعالیت و زیست محیطی) و 26 شاخص انتخاب شد. در مرحله بعد با استفاده از مطالعات میدانی و تکمیل 110 پرسشنامه توسط شهروندان حاضر در پیاده راه های همدان، وضعیت این پیاده راه ها با توجه به هر یک از شاخص ها ارزیابی شد. نتایج این مرحله از لحاظ شاخص های انسانی- اجتماعی نشان می دهد که شاخص دعوت کنندگی با نمره 4.09 در رتبه اول و ازدحام با رتبه 3.34 در رتبه پنجم قرار دارد. و در بخش کالبدی- فضایی شاخص جذابیت بصری با رتبه 4.14 در رتبه اول و شاخص دسترسی و ارتباط با رتبه 3.37 در رتبه آخر قرار می گیرد. نتایج بررسی ها در بخش عملکردی- فعالیت حاکمی از آن است که فعالیت پذیری با نمره 3.67 از وضعیت مطلوبتری برخوردار است و شاخص کاربری های مختلط در آخرین رتبه قرار دارد. و در بخش زیست محیطی شاخص پاکیزگی و نظافت محیط در رتبه نخست و آسایش و سازگاری به ترتیب با نمره های 3.49 و 3.24 در رتبه های دوم و سوم قرار دارند.

کلمات کلیدی:

کیفیت محیط، معیارهای کیفیت، پیاده راه، همدان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1156953>

