

عنوان مقاله:

کاهش زمان واخنش و ضریب خطای شنیداری با تأکید بر محل نصب صفحات آکوستیک از متریال بازیافتی تخته خرده چوب عایق صوت (نمونه موردی: فرودگاه بین المللی اهواز)

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی تحقیقات بین رشته ای در عمران، معماری و مدیریت شهری قرن ۲۱ (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مریم نیک پور - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه معماریف واحد علوم و تحقیقات اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

امید رهایی - استادیار، دانشکده معماری، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی، تهران

خلاصه مقاله:

آلودگی های زیست محیطی در سه دهه اخیر به عنوان یک مشکل اساسی و قابل توجه در کل دنیا مطرح شده است. در بسیاری از کشورها، آلودگی صوتی به عنوان یک مشکل اساسی اهمیت زیادی پیدا کرده است. به دلیل عدم وجود اطلاعات کافی در خصوص آلودگی صوتی شهر اهواز ناشی از فرودگاه بر ساکنین آن، لزوم انجام این تحقیق مطرح می گردد. پژوهش حاضر در دسته پژوهش های ترکیبی به روش تجربی و شبیه سازی و پژوهشی موردی می باشد. در این تحقیق با استفاده از دستگاه سنجش صوت B&K2260، از ساعت هشت صبح تا چهارده ظهر از به برداشت وضعیت موجود فرودگاه بین المللی اهواز و روش شبیه سازی با نرم افزار EASE انجام شده است. تراز فشار صوت بالاتر از حد استاندارد بوده است و بیشترین مقدار تراز فشار صوت 19/37 (S)، و همچنین کمترین مقدار میانگین تراز فشار صوت 1/14 (S) می باشد. به عنوان نتیجه می توان گفت استفاده یکنواخت عایق صوتی صفحات آکوستیک از تخته خرده چوب در دیوارها، برای بیشتر فرکانس های دارا کمترین میزان فشار صوت است که درصد پیشرفت معیارهای آکوستیک مانند RT به عنوان اصلی ترین پارامتر پژوهش برابر 79% می باشد. تراز فشار صدای کل SPL به میزان 22% بهبود یافت. در این تحقیق پس از شبیه سازی وضع موجود و بررسی فاکتورهای کیفیت صدا، توانستیم با استفاده از یکنواخت عایق صوتی صفحات آکوستیک از تخته خرده چوب در دیوارها بیشترین میزان جذب صوت در فضا را به دست آوریم.

کلمات کلیدی:

سالن داخلی فرودگاه، کاهش نوفه، زمان واخنش، تراز فشار صوت، صفحات آکوستیک از تخته خرده چوب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1156967>

