

عنوان مقاله:

پتانسیل سنجی پیاده‌روی معابر شهر کاشان با تأکید بر شاخص‌های کالبدی - فضایی

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات جغرافیایی مناطق خشک، دوره 9، شماره 34 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

یونس غلامی - University of Kashan

روح الله میرزایی - University of Kashan

مرضیه رادکیانی - University of Kashan

خلاصه مقاله:

پیاده‌روی به‌عنوان فرم مناسب برای افراد با استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی و افراد بدون وسایل نقلیه در نظر گرفته می‌شود. قبل از انقلاب صنعتی مهم‌ترین وسیله برای جابه‌جایی انسان‌ها پاهای آن‌ها محسوب می‌شد و بیش‌ترین الگوی سفر حرکت عابر پیاده بود. به همین دلیل، انسان مبنای طراحی شهرها محسوب می‌شده و نیازهای اصلی وی بر اساس حرکت پیاده در شهر جانمایی می‌شدند. توجه جدی و عملی به سامان‌دهی حرکت پیاده و پیاده‌راه‌ها به حدود نیم‌قرن پیش برمی‌گردد؛ به‌طوری‌که اولین گذرهای پیاده در دهه‌ی 1950 در کشورهای آلمان، هلند و دانمارک جهت بازسازی شهرهای آسیب‌دیده در طول جنگ دوم جهانی و نوسازی مراکز تاریخی شهرها با هدف جداسازی معابر پیاده و سواره احداث شد و تا سال 1996، گذرها و مناطق ویژه‌ی تردد پیاده و مزایای ایجاد پیاده‌راه‌ها منحصر به چند شهر اروپایی می‌شد. در پژوهش حاضر، پتانسیل سنجی پیاده‌روی معابر شهر کاشان با تأکید بر شاخص‌های برنامه‌ریزی شهری مورد بررسی قرار می‌گیرد. در این زمینه، مقاله‌ی حاضر با روش توصیفی - تحلیلی است. با استفاده از روش کتابخانه‌ای به دست آمده است. در بخش تجزیه و تحلیل فضایی از سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) استفاده شد. یافته‌های تحقیق حاکی از آن است که شاخص سبزی‌نگی با 076/0 و چگالی مسکونی با 082/0 در اولویت پایین و شاخص اتصال 453/0 و دسترسی به زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی با 215/0 در بالاترین میزان اولویت قرار گرفته است. ضریب ناسازگاری کمتر از 1/0 قرار گرفته که نشان از قابل قبول بودن نظر سنجی است. بر اساس رتبه‌بندی نظر کارشناسان، خیابان‌های ملا حبیب‌الله شریف، بلوار باهنر، خیابان دانش، خیابان ولی‌عصر، خیابان امام خمینی، خیابان نماز، خیابان ابادر، خیابان 22 بهمن، بالاترین رتبه را به دست آورده‌اند.

کلمات کلیدی:

., Pedestrian Thought, Walkability indicators, Multi-criteria Decision Making Models, Kashan City

اندیشه‌ی پیاده‌مداری، شاخص‌های قابلیت پیاده‌روی، روش‌های تصمیم‌گیری چندمعیاره، کاشان.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1157276>

