

عنوان مقاله:

بهبود خط مشی گذاری حمل و نقل عمومی شهر تهران: مطالعه تطبیقی شهرهای موفق آسیایی

محل انتشار:

دومین همایش ملی راهبردهای مدیریت منابع آب و چالش های زیست محیطی (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

سید محمود موسوی - دکتری جغرافیا، کارمند رسمی شهرداری تهران

امیر محسنی - مهندسی معماری، کارمند رسمی شهرداری تهران

فاطمه قیطاسی وند - دانشجوی دکتری مدیریت دولتی، دانشکده مدیریت و حسابداری، دانشگاه علامه طباطبائی، تهران، ایران

فتح شریف زاده - دانشجوی دکتری مدیریت دولتی، دانشکده مدیریت و حسابداری، دانشگاه علامه طباطبائی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل عمومی شهری مناسب یکی از نشانه های توسعه یافتگی شهری است و می تواند به افزایش رضایتمندی شهروندان و رفع مشکلاتی نظیر آلودگی هوا و ترافیک کمک شایانی نماید. حمل و نقل عمومی شهر تهران به یکی از مشکلات این شهر تبدیل شده است و ناکارآمدی آن باعث کاهش جذابیت استفاده آن در شهروندان شده است. با توجه به آنکه خط مشی گذاری حمل و نقل عمومی شهری به عنوان مبنای اصلی حل مشکلات در این حوزه است و هر گونه اقدام و عملی در خصوص رفع مشکلات حمل و نقل عمومی شهری با اتکا بر خط مشی های آن اتخاذ می گردد، این پژوهش با هدف بهبود خط مشی گذاری حمل و نقل شهری تهران انجام شده است. در این راستا به بررسی خط مشی گذاری شهرهای موفق آسیایی در حمل و نقل عمومی شهری پرداخته شده است و 4 شهر استانبول، سنگاپور، سئول، شانگ های از لحاظ نهادهای مؤثر در خط مشی گذاری و خط مشی های آنها مورد بررسی قرار گرفته است با توجه به آنکه روش این پژوهش مطالعه تطبیقی به شیوه بردیمی باشد لذا مطابق با این روش چهار مرحله توصیف، تفسیر، هم جوار و مقایسه انجام گردید و در نهایت الویت دادن به حمل و نقل عمومی در مدیریت شهری تهران، یکپارچگی در دو موضوع مدیریت و ارائه خدمات حمل و نقل عمومی شهری و اتخاذ سیاست های مالی مناسب در راستای کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی عوامل اثرگذار در بهبود خط مشی های حمل و نقل عمومی شهر تهران شناسایی شدند.

کلمات کلیدی:

خط مشی گذاری، حمل و نقل عمومی شهری، مطالعه تطبیقی، روش بردی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1158537>

