

عنوان مقاله:

ارزیابی احتمال خطای انسانی در شرایط اضطراری با استفاده از روش HEPI در صنعت فراساحل

محل انتشار:

مجله مهندسی بهداشت حرفه ای، دوره 5، شماره 2 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

هستی برقی پور - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

غزاله منظمی تهرانی - دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی

داوود اسکندری - دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی

محمد رنجبر گل محمدی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

ایرج محمدفام - دانشگاه علوم پزشکی همدان

خلاصه مقاله:

مقدمه: عملیات اضطراری فراساحل از جمله عملیاتی هستند که دارای پتانسیل خطر بالایی در بروز حوادث هستند. با توجه به نقش عمده عوامل انسانی در این عملیات، ارزیابی خطاهای انسانی در این بخش ضروری می باشد. در این پژوهش به ارزیابی سطوح خطای انسانی در شرایط تخلیه اضطراری با استفاده از روش HEPI پرداخته شده است. مواد و روش ها: این مطالعه در سکوهای 17 و 18 آلفا منطقه پارس جنوبی صورت پذیرفته است. در این راستا پرسشنامه رتبه بندی شده تجمع برای شاخص HEPI، بر مبنای فاکتورهای رویداد، استرس، پیچیدگی، شرایط جوی، آموزش و تجربه افراد جهت گردآوری داده ها تکمیل گردیده است. یافته ها: نتایج نشان که ریسک فعالیت های برگرداندن فرایند به حالت ایمن، فعالیت ایمن سازی محیط، حرکت درامتداد راه خروج، گزینش مسیر خروج و ثبت اسامی در TSR غیر قابل قبول می باشد. با انجام اقدامات اصلاحی از قبیل آموزش، تعمیرات، استفاده از تابلوها ایمنی، تهیه و ارائه طرح واکنش در شرایط اضطراری و آموزش آن به پرسنل، فعالیت های مذکور در محدوده قابل قبول قرار گرفتند. نتیجه گیری: بر طبق نتایج حاصل از این مطالعه برگزاری مانورهای بیشتر با توجه به بازخوردهای آن ها می تواند در کاهش ریسک واکنش در تخلیه اضطراری موثر باشد. همچنین ابزاری مانند HEPI می تواند درک بهتری برای مفهوم خطاهای انسانی را به عمل آورد.

کلمات کلیدی:

Human error, Emergency evacuation conditions, Human error probability index

خطای انسانی؛ شرایط تخلیه اضطراری؛ شاخص احتمال خطای انسانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1159943>

