

عنوان مقاله:

نقش مولفه‌های سلامت روان در رفتارهای پرخطر رانندگی

محل انتشار:

فصلنامه علمی پژوهشی طب انتظامی، دوره 9، شماره 3 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده:

آیت اله فتحی - Research Institute of Law Enforcement Sciences & Social Studies, Tehran, Iran

خلاصه مقاله:

چکیده اهداف: رفتارهای پرخطر رانندگی یکی از عوامل افزایش تصادفات و تلفات جاده‌ای است که هزینه‌های زیادی برای جامعه دارد و امنیت جامعه را به خطر می‌اندازد. این پژوهش با هدف بررسی ارتباط مولفه‌های سلامت روان با رفتارهای پرخطر رانندگی در میان رانندگان بینشهری جاده تبریز- اهر انجام شد. مواد و روشها: این پژوهش از نوع همبستگی-پیشبین است که در میان تمامی رانندگان جاده تبریز-اهر که حداقل دو سال سابقه فعالیت رانندگی داشتند، در سال ۱۳۹۷ انجام شد. نمونه‌ای به حجم ۱۰۰ نفر از میان ۱۳۰ راننده بینشهری به‌صورت در دسترس انتخاب شدند. ابزار جمع‌آوری داده پرسشنامه رفتار رانندگی منچستر با پایایی ۹۶٪ و روایی ۸۱٪ و پرسشنامه سلامت عمومی با پایایی ۸۴٪ تا ۹۲٪ و روایی ۵۵٪ بود. تجزیه و تحلیل داده‌ها با استفاده از آزمون تحلیل رگرسیون چندگانه با روش همزمان در قالب نرم‌افزار SPSS ۲۰ انجام شد. یافته‌ها: مطالعه حاضر بر روی ۱۰۰ نفر از رانندگان مرد با میانگین سنی ۵۶/۳۸±۸۰/۲ سال انجام شد. میانگین نمرات مولفه‌های سلامت روان و رفتارهای پرخطر در بین رانندگان در حد کمتر از متوسط بود و یافته‌ها نشان داد رابطه بین مولفه‌های نشانه‌های جسمانی، اضطراب، کارکرد اجتماعی و افسردگی با رفتارهای پرخطر رانندگی معنادار بود ($p < 0.05$). مولفه‌های سلامت روانی قادر به پیشبینی رفتارهای پرخطر رانندگی بودند و این چهار شاخص با یکدیگر ۷/۶۹ درصد از واریانس شاخص رفتارهای پرخطر رانندگی را تبیین کردند. نتیجه‌گیری: رفتارهای پرخطر رانندگی به وسیله علایم جسمانی، اضطراب، افسردگی و اختلال کارکرد اجتماعی قابل پیشبینی است.

کلمات کلیدی:

سلامت روان، اضطراب، افسردگی، رفتار پرخطر، رانندگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1160112>

