

## عنوان مقاله:

الگوریتم تکامل تفاضلی در مسیریابی وسایل نقلیه با نقاط برداشت و گذاشت با در نظر گرفتن رضایت توزیع کنندگان و مشتریان

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی بهینه‌سازی سیستم‌های تولیدی و خدماتی (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

نرگس نوروزی - استادیار، گروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال، تهران، ایران

حسین عموزاد خلیلی - استادیار، گروه مهندسی صنایع، واحد نوشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، نوشهر، ایران

## خلاصه مقاله:

در این مقاله یک مدل مسیریابی وسایل نقلیه با نقاط برداشت و گذاشت همزمان با هدف حداکثر کردن رضایت توزیع کنندگان و مشتریان ارائه می شود. میزان درآمد توزیع کنندگان به میزان توزیع محصولات آنان بستگی دارد که اگر میزان توزیع از حد مشخصی کمتر شود میزان رضایت توزیع کننده به میزان زیادی کاهش می یابد. همچنین کاهش مدت زمان زودکرد و دیرکرد نسبت به موعد تحویل به مشتریان به منظور افزایش رضایت مندی مشتریان یکی دیگر از اهدافی است که در این مقاله در نظر گرفته می شود. به منظور حل این مدل از الگوریتم تکاملی تفاضلی (DE) استفاده می شود. برای نشان دادن کارایی الگوریتم پیشنهادی، تعدادی از مسائل توسط این الگوریتم و روش حل دقیق توسط CPLEX حل می گردد که مقایسه ای این دو روش نشان دهنده ی کارایی الگوریتم پیشنهادی می باشد.

## کلمات کلیدی:

مسیریابی وسایل نقلیه با نقاط برداشت و گذاشت، لجستیک معکوس، الگوریتم تکامل تفاضلی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1163789>

