

عنوان مقاله:

بررسی تأثیر امداد رسانی به موقع به وضعیت مجروحین و مصدومان در تصادفات نقاط حادثه خیز شبکه راهها در کاهش شدت خسارات وارده با استفاده از نرم افزار ARC GIS (مطالعه موردی محورهای پلیس راه ملایر-همدان)

محل انتشار:

فصلنامه نگرش های نو در جغرافیای انسانی، دوره 12، شماره 2 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

نویسندگان:

علی موقر پاک - مدرس دانشگاه و دانشجوی دکتری جغرافیا برنامه ریزی شهری، واحد ملایر، دانشگاه آزاد اسلامی، ملایر، ایران.

مجید شمس - استاد جغرافیا برنامه ریزی شهری، واحد ملایر، دانشگاه آزاد اسلامی، ملایر، ایران.

خلاصه مقاله:

چکیده تصادفات جاده‌ای همواره خسارات مالی و جانی فراوانی را به جامعه وارد می‌سازد. برنامه‌ی مدیریت حوادث جاده‌ای برای کنترل، رسیدگی و کاهش آثار تصادفات جاده‌ای تدوین گردیده است. در این برنامه هدف، رسیدگی به موقع و کارا به حوادث رخ داده در کمترین زمان ممکن است. در این برنامه نیروهای مختلفی درگیر هستند که از جمله آن‌ها می‌توان به نیروهای امداد و نجات اشاره کرد. مهم‌ترین عامل در سیستم امداد رسانی زمان رسیدن امدادگران به صحنه تصادف است که از فاکتورهای اصلی کاهش زمان رسیدن به بالین مجروحین موقعیت پایگاه‌های اورژانس می‌باشد. در کشور ایران توجه چندانی به موضوع مکان‌یابی ایستگاه‌های اورژانس نمی‌شود و پایگاه‌های فعلی امداد رسانی بدون در نظر گرفتن مکان‌های حادثه‌خیز و با اعمال روش‌های غیر کارشناسی انتخاب می‌شوند؛ که پیامدهای منفی بسیاری از جمله تأخیرهای ناشی از روش‌های سنتی امداد رسانی پس از درخواست امداد را به دنبال دارد. این تحقیق به بررسی تأثیر امداد رسانی به موقع به وضعیت مجروحین و مصدومان در تصادفات نقاط حادثه‌خیز و کاهش شدت خسارات وارده در محورهای پلیس راه همدان-ملایر طی سال‌های 1395، 1396 و 1397 در دوره سه‌ساله مورد تحلیل قرار گرفت. روش انجام این پژوهش از نوع تحلیلی-توصیفی است که با استفاده از آمار تصادفات سه‌ساله، نقاط حادثه‌خیز قلمرو پژوهش شناسایی شده و سپس پایگاه‌های اورژانس موجود در منطقه و محدوده‌های تحت پوشش استاندارد آن‌ها شناسایی شدند. با مقایسه نقاط حادثه‌خیز و تصادفات منجر به فوت در مناطق تحت پوشش استاندارد و سایر مناطق این نتیجه حاصل شد که امداد رسانی به موقع به حادثه‌دیدگان از شدت خسارات تصادف به طور معنی‌داری کم می‌کند.

کلمات کلیدی:

واژگان کلیدی: تصادفات، نقاط حادثه‌خیز، امداد رسانی، پایگاه اورژانس، شبکه راهها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1165140>

