

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر تعداد نقاط گره بر روی درصد موفقیت کنترل کننده تحمل پذیر عیب فعال فضاپیما

## محل انتشار:

چهارمین همایش بین المللی مهندسی مکانیک، صنایع و هوافضا (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

روزبه مرادی - استادیار گروه هوافضا، دانشکده انرژی های تجدیدپذیر، دانشگاه صنعتی ارومیه

هاجر شجاعی مهر - گروه هوافضا، دانشکده انرژی های تجدیدپذیر، دانشگاه صنعتی ارومیه

## خلاصه مقاله:

یکی از مسائل مهم در حوزه کنترل تحمل پذیر عیب فعال فضاپیما، میزان موفقیت کنترلر می باشد. به دلیل ماهیت تصادفی و از قبل پیش بینی نشده عیوب و شرایط اولیه، زیاد بودن این کمیت نشان دهنده کارایی بهتر کنترل کننده می باشد. یکی از پارامترهای تاثیرگذار بر روی این کمیت، تعداد نقاط گره گشتاورهای کنترلی است. در این مقاله، نشان داده شده است صورتی که شدت عیوب زیاد نبوده و شرایط اولیه پراکندگی زیادی نداشته باشند، انتخاب تعداد نقاط گره کمتر از منظر درصد موفقیت کنترلر انتخاب بهتری است.

## کلمات کلیدی:

فضاپیما، کنترل تحمل پذیر عیب فعال

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1167132>

