

عنوان مقاله:

مدل سازی اثر حذف قوس بر تغییرات بستر در رودخانه سیستان

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محبوبه فرخی - دانشجوی کارشناسی ارشد گرایش سازه های آبی دانشگاه زابل

فرزاد حسن پور - دانشیار گروه مهندسی آب دانشگاه زابل

خلاصه مقاله:

رسوبات حمل شده توسط جریان آب، عامل مهمی در شکل گیری ساختار هندسی و خصوصیات ریخت شناسی رودخانه ها می باشند. رودخانه ی سیستان واقع شده در جنوب شرق کشور، مستعد ته نشینی رسوبات میباشد که این رسوبگذاری باعث افزایش تراز بستر و کاهش ظرفیت عبور جریان گردیده است. در این تحقیق از مدل HEC-RAS برای شبیه سازی جریان و رسوب به صورت شبه غیردائمی از داده های سیلاب سال آبی 86:1385 استفاده گردید. نتایج حاصل از شبیه سازی نشان داد که حذف قوس از 8608/87 تا 10966/89 متر تا سد زهک در رودخانه سیستان باعث کاهش تراز بستر رودخانه، کاهش تراز سطح آب و افزایش سرعت در پایان سیلاب به ترتیب به میزان حداکثر 0/18 متر، 0/42 متر و 1/09 متر بر ثانیه گردید بنابراین با توجه به اثرات مثبت حذف قوس در کاهش تراز بستر و هزینه های لایروبی، استفاده از آن در رودخانه سیستان پیشنهاد می شود.

کلمات کلیدی:

رسوب، قوس، HEC-RAS، رودخانه سیستان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1167943>

