

عنوان مقاله:

بهره گیری از تئوری صف در سیستم حمل و نقل دریایی در بندر آستارا جهت توسعه و مدیریت ساخت آن براساس فاکتور طول صف

محل انتشار:

سومین همایش بین المللی وهفتمین همایش ملی معماری، مرمت شهرسازی ومحیط زیست پایدار (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مسلم قبادیان قادی - گروه مهندسی عمران، واحد ساری، دانشگاه آزاد اسلامی، ساری، ایران

مهدی میرزاگل تبار روشن - گروه مهندسی عمران، واحد ساری، دانشگاه آزاد اسلامی، ساری، ایران

خلاصه مقاله:

طراحی بندر آستارا برای ایجاد ظرفیتی معادل 2.5 میلیون تن در سال برای کالاهای غیرنفیتی و حدود یک تا 1.5 میلیون تن جهت غلات و مابقی جهت کالاهای عمومی پیش بینی شده است. در سال 95 بالغ بر 164 هزار تن انواع آهن آلات، چوب، مصالح ساختمانی، مواد معدنی و محصولات پتروشیمی در این بندر تخلیه و بارگیری شده است. در 5 ماهه نخست 1395 بالغ بر 75 هزار تن کالا در این بندر تخلیه و بارگیری شده است. این مقدار تخلیا و بارگیری نسبت به مدت مشابه سال گذشته 20 درصد رشد را نشان می دهد. با توجه به اینکه در سال طرح 1400 تعداد 600 میلیون تن کالا در این بندر تخلیه و بارگیری شده است خواهد شد و ظرفیت هر کشتی طرح 3000 تن می باشد در نتیجه در سال 200 کشتی وارد بندر خواهند شد. بنابراین هر روز 0/55 کشتی به بندر وارد خواهد شد. چنانچه نرخ سرویس یک کشتی در روز باشد و نرخ افزایش تولیدات سالانه 20 درصد باشد به طور تقریبی در سال 1404 نرخ سرویس با نرخ ورودی برابر خواهد شد. بعد از آن نرخ ورودی از نرخ سرویس بیشتر می گردد و در اینصورت حالت $\mu < 8$ اتفاق می افتد. بنابراین پارامتر متوسط طول صف به بینهایت میل خواهد کرد. بنابراین انتظار می رود برای توسعه و مدیریت بندر آستارا در سال 1405 باید نرخ سرویس دهی روزانه را افزایش دهیم.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل چند وجهی، تئوری صف، طول صف، بند آستارا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1170894>

