

عنوان مقاله:

ارزیابی خصوصیات ژئومکانیکی موثر در حفاری توده سنگ های مسیر تونل انتقال آب سبزکوه

محل انتشار:

اولین همایش ملی زمین شناسی ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

مهدی عباسی - کارشناس ارشد زمین شناسی مهندسی - موسسه مهندسين مشاور ايمنسازان

خلاصه مقاله:

کشور ایران با شرایط اقلیمی بسیار متنوع، در ناحیه خشک و نیمه خشک با منابع آب محدود واقع شده است. این شرایط لزوم اجرای پروژه های آبرسانی از طریق حفر تونل های طویل، برای انتقال آب مازاد از مناطق پرآب به مناطق کم آب را مطرح میسازد. این شرایط بدون حفر تونل از طریق حفاری مکانیزه اقتصادی نمیباشد. هزینه اجرای کمتر، ایمنی بیشتر و زمانبندی کوتاهتر از جمله مزایای حفاری مکانیزه با استفاده از ماشین حفر تونل T.B.M نسبت به روش های حفاری غیرمکانیزه است. این تکنولوژی در کشور ما ایران، به سرعت در حال پیشرفت میباشد. یکی از پروژه هایی که در حال طراحی جهت حفر به روش مکانیزه است، پروژه تونل طویل انتقال آب سبزکوه در استان چهارمحال و بختیاری است. در این مقاله به بررسی شرایط و خصوصیات ژئومکانیکی و پارامترهای موثر بر روی حفاری مکانیزه این تونل پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

حفاری مکانیزه، ژئومکانیک، توده سنگ، تونل انتقال آب سبزکوه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/117550>

