

عنوان مقاله:

ارزیابی اقتصادی پروژه های ریلی و جاده ای با احتساب هزینه های پنهان

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مطالعات بین رشته ای در مدیریت و مهندسی (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

مریم فرخ - کارشناس مهندسی حمل و نقل ریلی، دانشگاه علم و صنعت ایران، کارشناسی ارشد مدیریت بازرگانی مدیریت مالی،
دانشگاه پیام نور تهران غرب

عباس فرخ - کارشناس مهندسی برق قدرت، دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت پروژه، دانشگاه مالک اشتر

خلاصه مقاله:

با نگاهی به چشم انداز توسعه صنعت حمل و نقل کشور، ضرورت احداث و بهره برداری از خطوط ریلی و جاده ای ملموس می گردد. در حال حاضر در محاسبات اقتصادی احداث و بهره برداری از شبکه های ریلی و جاده ای، عمدتاً به هزینه های مستقیم و آشکار توجه می گردد، اما هزینه های ثانویه و پنهان کمتر مورد توجه قرار گرفته است. همچنین توجیه اقتصادی هزینه های پروژه ها بر اساس یارانه های دولتی صورت می گیرد در حالیکه اگر هزینه های واقعی بدون یارانه و بر اساس قیمت های واقعی در نظر گرفته شود، اقتصادی بودن بسیاری از پروژه ها مورد تردید قرار خواهد گرفت. در این مقاله انواع هزینه های پنهان اما تأثیر گذار در پروژه های ریلی و جاده ای مورد بررسی قرار گرفته است و تأثیر آنها در ارزیابی اقتصادی پروژه های بر اساس قیمت تمام شده واقعی مشخص شده است. نتایج بدست آمده نشان می دهد در صورت محاسبه هزینه های پنهان، پروژه های ریلی از نظر اقتصادی در جایگاه بالاتری نسبت به پروژه های جاده ای قرار خواهند گرفت

کلمات کلیدی:

حمل و نقل جاده ای، حمل و نقل ریلی، هزینه های آشکار، هزینه های پنهان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1178735>

