

## عنوان مقاله:

بررسی اثرات اجرای ITS در ارتقای عملکرد ناوگان حمل و نقل عمومی (مطالعه موردی: شهر ارومیه)

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مطالعات بین رشته ای در مدیریت و مهندسی (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

فریده بابایی - کارشناس ارشد مدیریت صنعتی، دانشکده مدیریت و اقتصاد، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

خسرو فردوس نیا - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران

عادل آذر - استاد گروه مدیریت صنعتی، دانشکده مدیریت و اقتصاد، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

رشد شهرنشینی و افزایش سفرهای روزانه سبب می شود که ظرفیت شبکه راه های شهری و سیستم های حمل و نقل موجود، دیگر پاسخگوی تقاضای رو به رشد انتقال مسافر و کالا نباشد. همچنین به دلیل نیاز به سرمایه گذاری کلان و زمان بر بودن اجرا، افزایش تسهیلات حمل و نقل راهکاری ایده آل نخواهد بود. لذا در سال های اخیر، استفاده از تکنیک های نوین مدیریت ترافیک شهری در اغلب کشورها همچون به کارگیری سیستم های حمل و نقل هوشمند (ITS) مورد توجه مدیران ترافیک کلان شهرها قرار گرفته است. تحقیقات انجام یافته درباره اجرای سیستم های حمل و نقل هوشمند، نشان می دهد که سرمایه گذاری در این زمینه بازدهی مطلوبی دارد. با توجه به هزینه بالای راه اندازی سیستم های مذکور، روشی برای ارزیابی مطمئن طرح های مختلف به منظور تصمیم گیری مناسب در جهت اجرای آنها مورد نیاز است. این تحقیق قصد دارد با به کارگیری و راه اندازی فن آوری ITS، کیفیت خدمات ناوگان حمل و نقل عمومی را ارتقا داده و به دنبال آن، شاخص های عملکرد ناوگان حمل و نقل عمومی را بهبود بخشد. در تحقیق حاضر، ابتدا مفاهیم ITS و فن آوری های مرتبط با آن در صنعت حمل و نقل ارائه و با مطالعه و بررسی داده های آماری موجود، شاخص های عملکرد حمل و نقل عمومی تبیین گردید. در ادامه پرسشنامه های استاندارد جهت وزن دهی به شاخص های عملکرد حمل و نقل عمومی و همچنین تأثیر تجهیزات مختلف ITS بر ارتقای این شاخصها طراحی و توسط خبرگان امر تکمیل شد. پس از آن تجهیزات ITS با توجه به ایجاد بهبود در شاخص های فوق الذکر و همچنین هزینه راه اندازیشان، با استفاده از تکنیک ویکور اولویت بندی شدند. در نهایت دوربین های کنترل محدوده طرح ترافیک و همچنین دوربین های نظارت تصویری ایستگاه ها به عنوان موثرترین ابزار معرفی شدند.

## کلمات کلیدی:

سیستم حمل و نقل هوشمند، روش ویکور، اولویت بندی شاخص ها، شهر ارومیه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1178768>

