

عنوان مقاله:

بررسی فنی و اقتصادی کاربرد بتن خود تراکم در قطعات منهول های شبکه فاضلاب شیراز

محل انتشار:

اولین همایش بین المللی بتن های ناتراوا - مخازن ذخیره آب شرب (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمد واقفی - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه خلیج فارس،

سینا سعادت - دانشجوی کارشناس ارشد مهندسی زلزله، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوشهر

محمد رضا شکاری مهرآبادی - مربی و عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد ابرکوه

خلاصه مقاله:

بتن خود تراکم Self-Compacting Concrete نوعی بتن است که می تواند تحت وزن خود و بی نیاز از هیچگونه وسیله لرزاننده درون قالب حتی با ارماتور بندی با تراکم بالا با حفظ همگنی و یکنواختی به جریان در آید. این نوع بتن برای اولین بار در اواسط دهه 80 میلادی در کشور ژاپن ساخته شد و در حال حاضر استفاده از آن در کشور های مختلف رو به گسترش است. مقاله حاضر مطالعه موردی است در مورد بررسی فنی و اقتصادی بتن خود تراکم در قطعات آدم رو(منهول) های شبکه فاضلاب شهری شیراز. سوالات تحقیق: آیا استفاده از بتن خود تراکم در قطعات آدم رو فاضلاب به لحاظ فنی و اقتصادی قابل توجیه است؟ روش تحقیق: در تحقیق حاضر ابتدا به معرفی بتن خود تراکم و نیز شاخص های آن پرداخته شده، سپس به شرح طرح اختلاط (معیار های فنی) در خاتمه مقایسه اقتصادی در مورد ساخت قطعات با بتن معمولی و بتن خود تراکم ارائه می گردد. نتیجه گیری: بتن خود تراکم از لحاظ اقتصادی و فنی گزینه مناسبی برای ساخت قطعات پیش ساخته بتنی آدم رو هاست

کلمات کلیدی:

بتن خود تراکم، آدم رو، شبکه فاضلاب، بررسی فنی و اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/118071>

