

## عنوان مقاله:

ارزیابی رو شمند آسیب پذیری معابر در برابر زلزله نمونه موردی: منطقه 7 کلان شهر تهران

## محل انتشار:

کنفرانس ملی مدیریت بحران، زلزله و آسیب پذیری اماکن و شریانهای حیاتی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

صافورا مختارزاده - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری و منطقه ای، اصفهان، خیابان حکیم نظامی،

شریفه سرگلزایی - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری و منطقه ای، دانشگاه زابل، کیلومتر ۲ جاد

رسول بیدرام - دکترای اقتصاد شهری

## خلاصه مقاله:

حوادث طبیعی سالانه تلفات و خسارات سنگینی بر جوامع درگیر تحمیل می کنند. از مهم ترین حوادث طبیعی که در کشور ما رخ می دهد، زلزله می باشد که ب ه دلیل شدت خسارات و تلفات حاصل از آن، به یکی از بحران های بزرگ در کشور تبدیل شد هاست. مدیران بحران یکی از دلایل گسترده شدن ابعاد زلزله را عدم امدادسانی ب هموقع ناشی از آسیب دیدگی معابر بیان کرد هاند. لذا مقاله پیش رو به دنبال ارائه روشی جهت ارزیابی و تعیین معابر آسی بپذیر در برابر زلزله در شهر تهران م یباشد. بدین منظور پس از تعیین معیارهای مؤثر، به تحلیل آن ها با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی پرداخته است. حاصل امر، تمییز معابر با احتمال آسیب پذیری و آسیب دیدگی در اثر زلزله، در منطقه 7 شهر تهران است

## کلمات کلیدی:

زلزله، شبکه معابر شهری، معابر آسیب پذیر، تحلیل سلسله مراتبی. Arc GIS

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/118170>

