

عنوان مقاله:

مفهوم حاکمیت در هوانوردی بین المللی

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی علوم انسانی و توسعه (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

غلامرضا نادری زاده - ارشد حقوق بین الملل ، دکترای برنامه ریزی درسی ، استادیار دانشگاه آزاد اسلامی خورموج، ایران

افشین جعفری - دکترای حقوق ، استادیار گروه حقوق، دانشگاه پیام نور فارس، ایران

محسن مویدی - کارشناس ارشد حقوق بین الملل ، دانشگاه پیام نور عسلویه، ایران

خلاصه مقاله:

حاکمیت هوایی حق اساسی کشورها برای تنظیم و استفاده از حریم هوایی و اجرای قوانین هوانوردی خود است. هر چند حد بالای فضای ملی هوایی توسط قوانین بین المللی تعریف نشده است ، اما حاکمیت دولتها عنصر اصلی و اساسی و مظهر عالی قدرت است . با این حال ، حاکمیت یک کشور تنها میتواند در مرزهای خود اعمال شود ، و در خارج از قلمرو هر کشور ، حاکمیت کشور دیگر شروع میشود . این تحقیق با هدف تبیین و شناسایی مفهوم حاکمیت هوایی و براساس رویکرد مقررات حقوقی کنونی و مرور اسناد و نوشته های حقوقی تحلیلی انجام شد . یافته های اولیه این پژوهش شامل مفهوم حاکمیت و ابعاد آن در معنای عام ، مروری بر تاریخچه و منشور سازمان بین المللی هوانوردی ، و بحث اصلی آن شامل : حاکمیت و ابعاد آن در حقوق بین الملل هوا ، از جمله : قلمرو هوایی ، مرزهای هوایی ، صلاحیت کشورها بود . یافته های این مطالعه نشان داد که حق حاکمیت هوایی در اصل ، در وضعیتی قرار گرفته است که در آن حاکمیت کشورها مبتنی بر معاهدات و کنوانسیونهای مشخص ، مبتنی بر جغرافیا و طبیعت سرزمینی و به صورت انحصاری است و مناطق پرواز ممنوع هم براساس مقررات موجود ملی و بین المللی اعمال می شود .

کلمات کلیدی:

حاکمیت، دولت ، حقوق بین الملل هوا، هوانوردی ، ایکائو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1183861>

