

عنوان مقاله:

بررسی وارزیابی اقتصادی توسعه بکارگیری سوخت گاز طبیعی فشرده (CNG) در ناوگان اتوبوسرانی تهران

محل انتشار:

چهارمین همایش و نمایشگاه بین المللی CNG (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

مرتضی فرامرز - کارشناسی رشته معماری دانشگاه سوره تهران (عضو باشگاه پژوهشگران جوان)

خلاصه مقاله:

تراکم شدید جمعیت، ازدحام آمد و شد، آلودگی هوا و اختصاص سالانه میلیون ها دلار یارانه سوخت به بخش حمل و نقل درون شهری از جمله مشکلات کلان شهر تهران است. با برنامه ریزی و توسعه مناسب ناوگان حمل و نقل عموم ی و صرفهجویی در مصارف انرژی حمل و نقل درون شهری میتوان بر بخشی از این مشکلات غلبه کرد. اتوبوس با توجه به سرانه فضا و مساحتی که اشغال میکند، گزینه مناسبی برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی در کوتاه مدت و میان مدت محسوب میشود. نفت گاز و گاز طبیعی فشرده، سوخت های اصلی این وسیله نقلیه هستند که با در نظر گرفتن سهم اندک ناوگان اتوبوسرانی در آلودگی هوای شهر تهران ۳ الی ۵ درصد و با عنایت به تجربه سایر کشورها، بهتر قرار گیرد. تحلیل های هزینه فایده (CNG) است ناوگان حمل و نقل سبک در اولویت اول استفاده از گاز طبیعی فشرده با استفاده از روش ارزش فعلی خالص در خصوص استفاده از گاز طبیعی و گازوئیل به عنوان سوخت در ناوگان اتوبوسرانی تهران نشانگر آن است که در صورت افزایش قیمت نفت به بشکه ای بیش از پنجاه دلار، کاهش قیمت وسایل نقلیه گاز سوز و در نهایت بکارگیری درآمد ناشی از صادرات گازوئیل مازاد جهت توسعه ناوگان اتوبوسرانی تهران، گاز طبیعی به عنوان جایگزین مناسب نفت گاز برای توسعه و بهسازی ناوگان اتوبوسرانی تهران قابل استفاده است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی، تحلیل هزینه فایده، سوخت، گاز طبیعی فشرده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/118527>

