

عنوان مقاله:

مکان یابی و اولویت بندی ایجاد پل های عابر پیاده برونشهری تحلیل سلسله مراتبی ANP

محل انتشار:

ششمین همایش بین المللی مهندسی عمران، معماری، شهرسازی با رویکرد توسعه پایدار (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مهدی استادی جعفری - مدرس دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات، تهران

مسعود وایرمن یزدی - معاون حملونقل و ترافیک شهرداری، اهواز

هدی سمساریان - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، تهران

هادی فرحی - مدیر عامل مهندسی مشاور پارس پرنون، تهران

خلاصه مقاله:

به طور کلی طراحی و جانمایی پلهای عابر پیاده با هدف عبور امن افراد پیاده از موانع، میبایست در نقاطی از راه های برونشهری احداث شوند که در آنها می بایست اقدامات ایمنسازی عبور عرضی عابرین پیاده انجام گیرد. در این مقاله جهت احداث پل عابر پیاده، مراحل "شناسایی محدوده"، "مکانیابی نقاط" و "اولویت بندی احداث پل" مورد بررسی قرار گرفته است. منظور از شناسایی محدوده، تعیین نواحی از راه های برونشهری که در آنها میبایستی انجام اقدامات ایمن سازی عبور عرضی عابرین پیاده و از جمله احداث پل عابر مورد بررسی قرار گیرد. منظور از مکانیابی پل عابر، بررسی شرایط فنی احداث پلهای عابر در نقاط تعیین شده در مرحله شناسایی محدوده و شناسایی و تعیین نقاط دارای ریسک تصادفات عابر که دارای لزوم احداث پل عابر است. در این مرحله، لزوم احداث پل عابر پیاده در نقاط حایز شرایط احداث پل تایید میشوند. منظور از اولویت بندی احداث پل عابر، مرتب کردن نقاط شناسایی شده مرحله "مکانیابی پل عابر" بر اساس میزان اثرگذاری آنها در ایمن سازی عبور عابرین از جاده های برونشهری میباشد. در ادامه، اولویت احداث پل عابر به لحاظ اهمیت آنان از نظر شاخصهای ایمنی و احتمال بروز تصادفات عابری پیاده با تحلیل سلسله مراتبی ANP انجام شده است. در مدل پیشنهادی این مقاله، تعداد ۱۱ شاخص عملیاتی شناسایی و وزندهی شده که میتواند بمنظور اولویتبندی احداث پلهای عابری پیاده مورد توجه قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

پل عابری پیاده، مکانیابی، اولویت دهی، برونشهری، تحلیل سلسله مراتبی ANP.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1192471>

