

عنوان مقاله:

بررسی، مقایسه و رتبه بندی روشهای حل مشکل ترافیک شهر ایلام از منظر هزینه و زمان

محل انتشار:

ششمین همایش بین المللی مهندسی عمران، معماری، شهرسازی با رویکرد توسعه پایدار (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مهدی جوهری - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه عمران، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

سیدفتح اله ساجدی - دانشیار گروه عمران، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

خلاصه مقاله:

این پژوهش با هدف بررسی، مقایسه و رتبه بندی روشهای حل مشکل ترافیک شهر ایلام از منظر هزینه و زمان انجام شده است. جامعه آماری این پژوهش شامل مجریان و خبرگان سازمان ترافیک و حمل و نقل شهری ایلام به تعداد ۶۰ نفر میباشد. روش نمونه گیری خوشه ای بوده و با مراجعه حضوری نسبت به تکمیل پرسشنامه ها اقدام شده است. میانگین ضریب آلفای کرونباخ این تحقیق به مقدار ۰٫۷۰۲ تایید شده است. در این تحقیق پس از گردآوری داده ها، از نرم افزار آماری SPSS (نسخه ۲۴) برای تحلیل داده ها استفاده شد. براساس نتایج استخراج شده از تحلیلهای آماری در این تحقیق، اهم روشهای حل مشکل ترافیک شهر ایلام از منظر هزینه و زمان به صورت تعریض و ترمیم خیابانهای پرترافیک شهر، ایجاد پارکینگ طبقاتی، احداث روگذر در تقاطع ها و نقاط پرترافیک و احداث زیرگذر در نقاط پرترافیک شهر نتیجه شده اند. نتایج آزمون رتبه بندی فریدمن نیز نشان داد که تعریض و ترمیم خیابانهای پرترافیک در رتبه نخست، احداث روگذر در تقاطعها و نقاط پرترافیک شهر در رتبه دوم، احداث زیرگذر در نقاط پرترافیک شهر در رتبه سوم و ایجاد پارکینگ طبقاتی در جایگاه چهارم قرار دارند.

کلمات کلیدی:

شهر ایلام، ترافیک، هزینه، زمان، نرم افزار SPSS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1192504>

