

عنوان مقاله:

گونه شناسی مدل های مفهومی تهویه شهری

محل انتشار:

نخستین کنفرانس بین المللی معماری و شهرسازی طراحی پایدار و فراگیر برای همگان (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

مهسا کشاورز محمدیان - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت ایران

احمد خلیلی - استادیار گروه شهرسازی، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت ایران

سیدمجید مفیدی - استادیار گروه شهرسازی، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به سهم عمده مناطق شهری در انتشار آلودگی هوا لازم است فرآیندهای طراحی شهری به گونه ای برنامه ریزی شوند که همراه با بنمایه های تهویه طبیعی؛ از طریق ورود هوای تازه و جریان آن در کانیون های شهری، منجر به خروج آلودگیها از شهر و محلات شوند و ارتقای کیفیات زیست محیطی به عنوان نقشه راه و راهبردهای اصلی مد نظر قرار گیرند. یکپارچه ترین ابعاد طراحی شهری، بعد زیست محیطی و بحث ارائه الگوهای طراحی شهری مبتنی بر عملکرد تهویه است که بر کاهش آلودگی هوای شهری، تسکین جزایر حرارتی و کنترل و کاهش میزان مصرف انرژی و در نهایت ارتقا کیفیت زندگی در شهرها بسیار تاثیر گذار است. در پژوهش فوق با هدف ارائه یک درک روشن از الگوی روابط و همکنش میان مولفه های تهویه شهری با یکدیگر، از طریق بررسی مطالعات مرتبط با حوزه تهویه شهری، مولفه های اثرگذار بر تهویه شهریو اثرپذیر از آن شناسایی شده و به تدوین مدل های مفهومی مختلف برای فهم و ارزیابی مفهوم تهویه شهری پرداخته شده است. یافته ها نشان می دهند از میان ۱۰ مولفه شناسایی شده، در تدوین الگوهای طراحی شهری مبتنی بر تهویه طبیعی، تبیین برهمکنش بهینه میان دو مولفه "مورفولوژی شهری" و "آب و هوای شهری" در سطح میانی، بیشترین تاثیر و بالاترین میزان تعیین کنندگی را دارا می باشند. همچنین مطالعات در مقیاس میانی موثرترین و کارآمدترین اقدامات در زمینه بهبود شرایط تهویه در شهرها را به همراه داشته است.

کلمات کلیدی:

طراحی شهری مبتنی بر عملکرد تهویه، تهویه شهری، مورفولوژی شهری، آلودگی هوا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1192827>

