

عنوان مقاله:

ارزیابی و بررسی بهره گیری از تهویه طبیعی در جهت افزایش کیفیت هوای بیرونی در فضاهای شهری

محل انتشار:

نخستین کنفرانس بین المللی معماری و شهرسازی طراحی پایدار و فراگیر برای همگان (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

اردلان افلاکی - دکترای معماری، طراحی پایدار و استادیار دانشکده هنر و معماری موسسه آموزش عالی آپادانا شیراز- ایران

مریم تاج الدین - کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری موسسه آموزش عالی آپادانا شیراز- ایران

ساره جمشیدی مقدم - کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری موسسه آموزش عالی آپادانا شیراز- ایران

خلاصه مقاله:

تهویه طبیعی موثر بر شرایط آب و هوایی یک محیط شهری بستگی دارد. این امر از جریان باد، تشعشع نورخورشید و دمای هوا تاثیر می پذیرد. انتشار جریان هوا به شکل هندسی، تراکم و قابلیت عبور دهی و تخلخل، Permeability/ Porosity، فضای شهری دارد. در این مطالعه بهتاثیر دو منطقه ایجاد کننده جریان هوا در سه ساختار خیابانی متفاوت به لحاظ شکل هندسی، تراکم و قابلیت عبور دهی و تخلخل پرداخته می شود. در این مقاله از روش آنالیز شماتیک نمونه نظام جریان هوا برای تعیین رفتارهای جریان در ساختارهای متفاوت خیابانی و ارتباط آنها با نسبت ارتفاع به پهنای این کریدور شهری استفاده می نماید. و طراحان ساختمان می توانند این روش تحلیلی را در مطالعات اولیه طراحی به منظور تعیین ابعاد و ساختار خیابان در مناطقی که در آنها تهویه طبیعی دارای اهمیت بالایی است مورد استفاده قرار دهند.

کلمات کلیدی:

تهویه طبیعی، شکل هندسی، خیابان، تراکم، تهویه خیابانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1192877>

