

عنوان مقاله:

بحران تاب آوری شهر پایدار

محل انتشار:

نخستین کنفرانس بین المللی معماری و شهرسازی طراحی پایدار و فراگیر برای همگان (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسنده:

فاطمه علی پور - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری، موسسه آموزش عالی آیدانا، شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

با افزایش جمعیت مناطق شهری خارج از ظرفیت آن مشکلات کالبدی، اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی را برای برنامه ریزان شهری فراهم آورده‌است که بخش بزرگی از این مشکلات شامل جمعیت پذیری ناشی از عدم توجه برنامه ریزان به مسائل تراکمی می باشد. این معضل زمانی دوچندان می شود که وابستگی متقابل میان زیرساخت های شهری و افزایش تراکم شهری در توسعه پایدار و تاب آوری شهری اجتناب ناپذیر است. با توجه به اینکه زیرساخت های شهری بستر توسعه اقتصادی، زیست محیطی و اجتماعی است، این پژوهش به دنبال بررسی تاثیرات تراکم فشرده شهری بر روی تاب آوری، توسعه پایدار و ارائه بهترین راهکار جهت افزایش تاب آوری می باشد، بنابراین با توجه به تحقیقات انجام شده این نتیجه حاصل شد که قبل از افزایش تراکم شهری برای دستیابی به تاب آوری شهری باید توان سنجی بر روی تاسیسات زیربنایی و زیرساخت های منطقه صورت گیرد. اساسا توان سنجی مقول های است که می توان به اتکالی آن تصمیم گیری های درست و ضروری برای افزایش تراکم شهری مبذول کرد. در این مقاله از روش مطالعات کتابخانه ای و بررسی مقایسه ای نظریات مختلف در زمینه تاب آوری شهری، توسعه پایدار و تراکم جمعیت از متون مختلف بهره گرفته شده است.

کلمات کلیدی:

توسعه پایدار، تراکم جمعیت، تاب آوری، تاب آوری نهادی-کالبدی، زیرساخت های شهری، توان سنجی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1192949>

