

عنوان مقاله:

بازشناسی شاخص های موثر بر مطلوبیت پیاده روهای شهری (نمونه موردی: محدوده ی پیاده رو بین خیابان توس و دامپزشکی در منطقه ی ۱۰، غرب تهران)

محل انتشار:

نخستین کنفرانس بین المللی معماری و شهرسازی طراحی پایدار و فراگیر برای همگان (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

اسماعیل ضرغامی - استاد، معماری، دانشکده مهندسی معماری و شهرسازی، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی، تهران، ایران

عبدالحمید قنبران - دانشیار، معماری، دانشکده مهندسی معماری و شهرسازی، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی، تهران، ایران

احمد امیرجلیلی - دانشجو کارشناسی ارشد، معماری، دانشکده مهندسی معماری و شهرسازی، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

حرکت پیاده در حقیقت فرصتی است که علاوه بر ارائهی یک الگوی جابجایی، مفاهیم و ظرفیت های دیگری مثل ارتقا سلامت، تعامل، سرزندگی و پویایی، حقوق انسانی، هویت، احساس تعلق و امنیت را نیز در اختیار ما قرار می دهد. پیادهروها و پیاده راه های شهری به عنوان یکی از اصلی ترین بسترها و ابزارهای لازم جهت حرکت پیاده در سطح شهرها نقش اساسی و پررنگی را دارند چراکه مطلوبیت و رضایتمندی عابرین پیاده از آنها ارتباط مستقیمی با میزان حرکت پیاده و تعداد عابرین پیاده خواهد داشت. در این پژوهش مباحث از طریق مطالعات کتابخانه ای و اسناد موجود و روش میدانی در محدوده ی پیادهرو بین خیابان توس و دامپزشکی در منطقه ی ۱۰ (غرب تهران) جمع آوری شده است و رویکردی توصیفی-تحلیلی دارد. نتایج این پژوهش حاکی از ارزش بالای پیاده مداری و پیاده روها به عنوان یکی از اصلی ترین بسترهای آن در سطح شهرها می باشد. خوانش صحیح و سازمان داشتن شاخص های ارائه شده با نمونه موردی بررسی شده در کنار یکدیگر علاوه بر تبیین نقاط قوت و ضعف آن در طراحی و اجرا، نشان از صحت شاخص های ارائه شده مبنی بر مولفه های موثر بر مطلوبیت پیاده روهای شهری در حوزه های کالبدی، عملکردی و ادراک محیطی و مصادیق ذکر شده ی آنها می باشد. مقاله ی حاضر کوشیده است با ارائه ی این مولفه ها براساس ضوابط و تحقیقات صورت گرفته در جهت رسیدن به یک الگوی جامعی جهت ارتقا میزان پیاده روی در سطح شهرها گام بردارد.

کلمات کلیدی:

پیاده رو، عابر پیاده، پیاده مداری، محیط شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1192950>

