

عنوان مقاله:

عیب یابی توسط روش تصویر نگاری جریان گردابی مگنتوآپتیک و کاربردهای آن در تعمیر و نگهداری هواپیماهای فرسوده

محل انتشار:

اولین کنفرانس تمدید و تخمین عمر سازه های هوایی و صنعتی پیر و فرسوده (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

مجید ترابی مقدم - شرکت صنایع هواپیماسازی ایران کارشناس ارشد الکترواپتیک

خلاصه مقاله:

هدف از این مقاله آشنایی با روش جدید در حوزه آزمایش جریانهای گردابی Eddy Current می باشد که به MOI یا Magnetic (optical Imaging) معروف می باشد که در واقع یک نوع تصویربرداری مگنتوآپتیک از جریانهای گردابی می باشد توسط این روش می توان تصاویر واقعی و Real Time از آزمایش جریانهای گردابی بدست آورد با این روش می توان ترکهای خستگی (Fatigue Crack سطحی و زیرسطحی و خوردگی های Corrosions) پنهان را در زیرلایه ها آشکار کرد. کاربرد عمده این روش در صنعت هواپیمایی در بازرسی عیوب زیر و نزدیک Rivet ها در fuselage یا wing می باشد با بهره گیری از این روش زمان بازرسی به یک دهم نسبت به روش ET کاهش می یابد. در حال حاضر کمپانی های هواپیمایی مانند Airbus و Boeing و Lockheed از این روش برای بازرسی Rivet استفاده می کنند.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/119658>

