

عنوان مقاله:

مکان یابی بهینه و هوشمند پارکینگ های شهری با استفاده از روش سلسه مراتبی (AHP) و GIS

محل انتشار:

پنجمین کنگره بین المللی مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

سمیرا شاهرخ - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی کامپیوتر نرم افزار شهرداری داراب

فاطمه خوشحال - کارشناس ارشد مهندسی کامپیوتر نرم افزار شهرداری داراب

خلاصه مقاله:

امروزه در شهرهای پرجمعیت جهان مشکلات حمل و نقل و ترافیک بیش از پیش به چشم می خورد. یکی از این مشکلات کمبود فضای مناسب و امن برای پارک وسایل نقلیه است. این معضل باعث افزایش حجم ترافیک وبالطبع کاهش عرض خیابان ها شده است. پارکینگ های شهری یکی از بهترین راه ها برای حل این مشکل هستند در صورتی که این پارکینگ های چند منظوره به درستی مکان یابی و ساخته شوند می توانند در کاهش شلوغی خیابان ها موثر واقع شود. در حال حاضر بسیاری از پارکینگ ها به روش های سنتی و نظری مکان یابی می شوند و تمامی فاکتورهای موثر برای مکان یابی در آنها لحاظ نمی شود. فقط ساختارهای مشخص و معینی مثل قیمت زمین در این روش مورد توجه قرار می گیرد و این باعث می شود تا پارکینگ های احداث شده کارایی موثر و مورد نظر را نداشته باشند و کمک به مشکل ترافیک شهرهای بزرگ نکنند. پارکینگ های چند منظوره مدرن از مهمترین تسهیلات حمل و نقل در شهرها محسوب می شوند و جایگاه ویژه ای در مطالعات جامع شهرها در کشورهای پیشرفته داشته و در ساماندهی ترافیک ابرشهرها و شهرهای پرازدحام از اهمیت بالایی برخوردار هستند و ما سعی داریم در مکان یابی محل مناسب پارکینگ، از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP)، سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS و بررسی سلسله مراتبی برای این موضوع استفاده نماییم که در این مقاله به طور مروری مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

سلسه مراتبی، پارکینگ های چند منظوره، مکان یابی، سلسله مراتبی AHP، سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1196795>

