

عنوان مقاله:

معرفی چاه تهویه طبیعی و دایم تونل های راه با اجزا بادگیر (پروژه موردی تونل های قطعه دوم آزادراه تهران - شمال)

محل انتشار:

ششمین همایش و نمایشگاه سد و تونل ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

مرتضی ترکمان - کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی، زمین شناس شرکت عمران تونل جوان در قطعه دوم آزادراه تهران - شمال و
مسئول دفتر فنی فاز ۸ پروژه پردیس شرکت راهسازی و عمران ایران

خلاصه مقاله:

تهویه دایم تونل های راه بسیار مهم است چون سبب خروج دود و گازهای سمی ناشی از خودروها از داخل به خارج تونل نیز افزایش دید رانندگان می گردد. با توجه به هزینه های نگهداری سیستم تهویه مکانیکی و ملاحظات کلی که جهت بهره برداری لازم است همواره مدنظر بهره بردار باشد، استفاده از سیستم تهویه طبیعی می تواند کمک قابل توجهی نماید. هرچقدر سازه های ساخته شده توسط بشر با طبیعت پیرامون آن سازگاری بیشتری داشته باشد، سطح کیفی افزایش و هزینه ها کاهش می یابد. علاوه بر آن مشکلات زیست محیطی کمتری را در پی خواهد داشت. اجرای چاه تهویه طبیعی افزودن اجزا بادگیر یکی از طرح هایی است که می تواند در برخی از تونل ها کارآمد باشد. در این تحقیق علاوه بر مرور اجزا و مکانیزم بادگیرهای سنتی، به بررسی استفاده از سیستم تهویه طبیعی به جای روش تهویه مکانیکی پرداخته شده است. نتایج این تحقیق در دو پروژه موردی واقع در قطعه دوم آزادراه تهران- شمال بررسی شده و تغییر سیستم تهویه دایم از مکانیکی طولی به سیستم تهویه طبیعی با استفاده از چاه تهویه با اجزا بادگیر مورد ارزیابی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

چاه تهویه طبیعی تونل، بادگیر، آزادراه تهران - شمال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1197927>

