

عنوان مقاله:

تحلیل نرم افزار plaxis بر مطالعه ژئوتکنیکی ساخت تونل مقاطع ریزشی مطالعه موردی: قطعه ۴ آزاد راه اراک- خرم آباد

محل انتشار:

ششمین همایش و نمایشگاه سد و تونل ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

مقداد مری - کارشناسی ارشد عمران گرایش راه و ترابری

خلاصه مقاله:

در مطالعات اولیه بعد از مطالعات زمین شناسی، بی شک نمونه گیری و تعیین ویژگی ژئوتکنیکی محل از ضروریات هر طرح استرژوتکنیکی تونل در حین حفاری تونل صورت گرفته است و گزارش مربوطه که شامل نقشه موقعیت عوارض زمین شناسی و ویژگی هایساختاری از قبیل ناپیوستگی ها، آب زیرزمینی و ... و همچنین موقعیت فضایی لایه بندی و دسته درزه ها به همراه تحلیل ساختاریناپایداری ها، صورت می گیرد. در تحقیق حاضر با استفاده از نرم افزار Plaxis که یک نرم افزار تحلیلی عددی است که به روش المانمحدود مسائل ژئوتکنیکی را مدل سازی و تحلیل می کند. ضریب اطمینان و لغزش را در تغییر سطح ارتفاع مسیر پورتال خروجی ترانشهک با توجه به جنس ضعیف و مقاومت نه چندان بالای واحد (m,sh)K آنها و ارتفاع تقریبی ۴۰ متری ترانشه های اروجی امکان رخدادلغزش و پدیده بالا آمدگی از کف ترانشه وجود داشته است. که طبق نتایج بدست آمده از نرم افزار احداث ترانشه در واحد (m,sh)K با ارتفاعحدود ۴۰ متر و با شیب ۱H:۱V دچار ناپایداری خواهد شد.

کلمات کلیدی:

ژئوتکنیکی، plaxis، ضریب اطمینان، لغزش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1197949>

