

عنوان مقاله:

بررسی عوامل ناپایداری ترانشه تونل شیشه پشت و ارائه راهکارهایی جهت پایداری سازی آن

محل انتشار:

ششمین همایش و نمایشگاه سد و تونل ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علی گلی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران- ژئوتکنیک

محمدرضا احمدی - کارشناس مهندسی صنایع

حمید رزاقی کاشانی

خلاصه مقاله:

در این تحقیق علل ریزش ترانشه خروجی تونل شیشه پشت مورد بررسی قرار گرفته است. موقعیت ترانشه مذکور در کیلومتر ۲۵۴+۷۸۳ الی ۲۵۴+۸۸۹ پروژه راه آهن چابهار- زاهدان می باشد. جهت تحلیل پایداری، نتایج آزمایش های انجام شده بر روی نمونه های استخراج شده از گمانه هایی که در محل و در مرحله مطالعات اولیه حفر شده است، مورد استفاده قرار گرفته است. بر اساس این مطالعات اولیه و نتایج آزمایشگاهی، مشخصات هندسی ترانشه و مشخصات مکانیکی سنگ موجود در محل تعیین گردیده است. در ادامه روش هایی جهت جلوگیری از وقوع حوادث مشابه ارائه شده و نیز کارایی این روشها با استفاده از مدلسازی عددی در نرم افزار GEO-SLOPE ۲D مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

ناپایداری ترانشه، پایداری سازی، مدل سازی عددی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1197953>

