

## عنوان مقاله:

طراحی سامانه دیدبانی راه آهن جمهوری اسلامی ایران در حوزه ترانزیت

## محل انتشار:

مطالعات مدیریت راهبردی دفاع ملی، دوره 4، شماره 15 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

## نویسندگان:

عبدالرحیم پیرام - عضو هیئت علمی دانشگاه و پژوهشگاه عالی دفاع ملی و تحقیقات راهبردی

ابراهیم محمدی - دانشجوی دکتری دانشکده مدیریت دانشگاه عالی دفاع ملی

## خلاصه مقاله:

بر اساس مواد ۲۵ و ۲۶ ابلاغی برنامه ششم توسعه توسط مقام معظم رهبری، بندهای ۹، ۱۰ و ۱۱ سیاستهای کلی اقتصاد مقاومتی در راستای توسعه ترانزیت و زیرساختهای مربوطه و همچنین سیاستهای کلی نظام در چشمانداز ۱۴۰۴ در دستیابی به سهم بیشتر از بازار حملونقل بینالمللی از یکسو و اقدامات لازم جهت کاهش اتکا به درآمدهای نفتی از سوی دیگر توسعه ترانزیت جهت افزایش درآمدهای ارزی برای دستگاههای متولی از جمله راه آهن جمهوریاسلامیایران الزامی است. نگاهی به آمار عملکرد ده سال گذشته در جاده و ریل باوجود تمام تلاشهای صورت گرفته، بیانگر فراز و فرود اما با رگرسیون کاهشی است. اشراف اطلاعاتی بر وضعیت راه‌گذرها، رصد برنامه‌های کشورهای عضو راه‌گذر، اطلاع از اقدامات و برنامه‌های آتی رقبای، استفاده از روشهای آینده‌پژوهی در ساماندهی وضعیت اشاره شده، خصوصا دیدبانی را تاکید میکند. طراحی و بهکارگیری سامانه دیدبانی میتواند بدون گسست در اقدامات و ساختار موجود با جمع‌آوری و تجزیه و تحلیل داده‌ها شکل و نوع اقدامات موردنیاز را تعیین نماید. پژوهش حاضر از نظر هدف توسعه‌های و کاربردی، به لحاظ روش کیفی است و تلاش میکند با استفاده از روش داده بنیاد با اتکا به مبنای حقایق و واقعیات موجود و از طریق جمع‌آوری نظاممند داده‌ها، به تحقیق بپردازد و در ادامه با تولید داده‌های موردنیاز به اجزا، شکل ارتباطات، گردش اطلاعات، ساختار و معماری سامانه دست یابد.

## کلمات کلیدی:

ترانزیت، راه‌گذر، سامانه، آینده‌پژوهی، دیدبانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1198581>

