

عنوان مقاله:

تعیین مسیر بهینه قطار بین شهری یزد- اردکان با استفاده از منطق فازی

محل انتشار:

مجله جغرافیا و برنامه ریزی محیطی، دوره 26، شماره 1 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سید کمال میرعبدالهی
منیره السادات میرعبدالهی

خلاصه مقاله:

امروزه با توجه به افزایش بسیار زیاد هزینه‌های توسعه شبکه جاده ای و خیابانی برای استفاده وسایل نقلیه شخصی و پیامدهای منفی وسیع آن، توسعه سیستم‌های حمل و نقل همگانی به عنوان یک راه حل اصولی برای شهرهای بزرگ محسوب می‌شود. مسیر یزد- اردکان به عنوان یکی از پرتردد ترین مسیرهای بین شهری استان یزد می‌باشد که بیش از ۷۰ درصد از جمعیت استان در حاشیه این مسیر استقرار یافته اند. و بنا به بررسی‌های انجام شده توسط نگارنده روزانه بیش از ۵۰۰۰ نفر در این مسیر بین شهری تردد دارند بنابراین، جهت جلوگیری از خطرات و مشکلات احتمالی، قطار بین شهری راهکار مناسبی جهت کاهش هزینه‌ها، آلودگی، افزایش امنیت و سرعت خواهد بود. مسیریابی از جمله اقدامات اولیه عملیات طراحی یک مسیر بشمار میرود و به علت نقش بسزائی که در چگونگی قرارگیری مسیر در ارتباط با سایر تاسیسات، محیط و عوارض مجاور خود از یک طرف و تاثیر قابل توجهی که در هزینه‌های اجرایی مسیر از طرف دیگر دارد باید مورد بررسی دقیق قرار گیرد. هدف از این تحقیق ارزیابی استفاده از روش منطق فازی برای تعیین مسیر بهینه خط راه آهن بین شهری یزد- اردکان با در نظر گرفتن جنبه‌های زیست محیطی و عوامل تاثیر گذار بر تعیین مسیر بهینه می‌باشد. در این روش با استفاده از عملگرهای Gama و Sum نسبت به مسیریابی بهینه قطار بین شهری یزد- اردکان اقدام گردید از بین دو مسیر استخراجی مسیر شماره یک که با استفاده از عملگر Sum ترسیم شده با توجه به دسترسی جمعیتی معادل ۷۷۹۵۸۹ نفر و طول ۵۸۵۴۷ متر از اولویت بیشتری نسبت به مسیر شماره دو برخوردار است.

کلمات کلیدی:

قطار بین شهری، مسیریابی، استنتاج فازی، سیستم اطلاعات جغرافیایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1199416>

