

عنوان مقاله:

ارزیابی مکان یابی جغرافیایی فرودگاه های کشور براساس مولفه های اقلیم و توپوگرافی

محل انتشار:

فصلنامه اطلاعات جغرافیایی (سپهر)، دوره 19، شماره 76 (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

رحیم سرور - دانشیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرری

محمدرضا عبدلی - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرری

خلاصه مقاله:

امروزه فرودگاه ها مجموعه ای همانند پایانه های مسافری و ایستگاه های بزرگ راه آهن نیستند که در یک طرف آن خودروها و مسافری و در طرف دیگر هواپیماها قرار بگیرند، بلکه فرودگاه ها وجودی چند منظوره پیدا کرده اند. هم اکنون با افزایش ظرفیت و کارایی فرودگاه ها از یک سو و توجه به مسائلی همچون توسعه پایدار و حفاظت محیط زیست از سوی دیگر، در نظرگرفتن عوامل جغرافیایی در مکانیابی فرودگاه ها بسیار مهم محسوب می شود بطوری که در کشورهای توسعه یافته توجه زیادی به آن می شود. در میان عوامل جغرافیایی که در مکان یابی فرودگاه تاثیرگذار هستند مولفه های اقلیم و توپوگرافی نقش پررنگتری دارند، زیرا تاثیر زیادی در کارایی و فعالیت فرودگاه دارند. هدف اصلی این مقاله ارزیابی نقاط قوت و ضعف مکانیابی فرودگاه های کشور براساس مولفه های اقلیم و توپوگرافی می باشد. برای نیل به این هدف از روش کتابخانه ای و میدانی استفاده شده است. براساس یافته های تحقیق توجه کمتر به مولفه های اقلیم و توپوگرافی در مکان یابی فرودگاه های کشور، منجر به کاهش ایمنی و سلامت پروازها و در برخی از موارد منجر به بروز سوانح ناگوار و مرگبار شده است که با اصلاح نواقص موجود و نیز کاربریست عوامل جغرافیایی در طرحهای آتی می توان این وضعیت را بهبود بخشید.

کلمات کلیدی:

مکان یابی فرودگاه، عوامل جغرافیایی، ارزیابی مکان یابی، اقلیم و توپوگرافی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1200728>

