

عنوان مقاله:

اخلال در امنیت پرواز هواپیما از منظر حقوق داخلی و بینالملل

محل انتشار:

دوفصلنامه حقوق تطبیقی، دوره 1، شماره 1 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

محمود مالیر - دانشیار گروه حقوق کیفری و جرم شناسی، واحد خوراسگان، دانشگاه آزاد اسلامی، اصفهان، ایران

مرضیه قراخانی بنی - دانش آموخته کارشناسی ارشد حقوق جزا و جرمشناسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد خوراسگان (اصفهان)

اصغر احمدی موحد - استادیار حقوق جزا و جرمشناسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد خوراسگان (اصفهان)

خلاصه مقاله:

از زمان اولین پرواز با هواپیما تاکنون یک قرن میگذرد و در این مدت هواپیما خاصه هواپیمای کشوری به عنوان وسیله‌ای که مهمترین ویژگی آن سرعت است، توانسته جایگاه منحصر به فردی در حمل و نقل کالا و مسافر پیدا نموده و صنعت هوانوردی را به عنوان یکی از محورهای اصلی توسعه اقتصادی در جهان مورد توجه قرار دهد. به دنبال این مهم دغدغه کشورها و مجامع بینالمللی در خصوص تامین و حفظ امنیت پرواز هواپیما در قالب تصویب قوانین و مقررات داخلی و بیش از ۲۳ کنوانسیون و پروتکل بینالمللی خود را نشان داده است. در عرصه حقوق داخلی قانون «مجازات اخلاک‌نندگان در امنیت پرواز هواپیما و خرابکاری در وسایل و تاسیسات هواپیمایی» مصوب ۱۳۴۹، به صورت ویژه در خصوص حفظ امنیت هوانوردی همگام با اسناد بینالمللی به تصویب رسیده و در عین مختصر بودن بسیاری از اعمال را جرم‌انگاری و تشریح نموده است. مفاد قانون فوق‌الذکر هنوز هم قابلیت اجرایی دارد و منشا تصمیمگیری قضات و مطالعه حقوقدانان میباشد. با مقایسه میان این قانون و حقوق بینالملل بهرغم مشاهده نقاط اشتراک، نقاط افتراق و خلاهایی در آن مشاهده میگردد؛ گر چه برخی از این کاستیها در قوانین سالهای بعد نظیر قانون «مجازات اخلاک‌گران در صنایع» مصوب ۱۳۵۳ و قانون «مجازات اسلامی» مصوب ۱۳۷۵ مورد توجه قرار گرفته، لکن ضروری است قوانین پراکنده حقوق هوایی خاصه امنیت پرواز هواپیما تجمیع شده و متناسب با شرایط و مقتضیات زمان از نظر عناوین مجرمانه و تعیین مجازات تدوین گردد.

کلمات کلیدی:

امنیت پرواز، امنیت پرواز هواپیما، اخلال در امنیت پرواز، هواپیمای در حال پرواز، حقوق بینالملل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1201390>

