

عنوان مقاله:

راحی و ساخت پهپاد ترکیبی Vtol جهت تسریع در بازرسی خطوط انتقال و دکل ها

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در صنعت آب و برق (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

رامتین سلیمی - آموزشکده فنی و حرفه ای سما، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد کرمانشاه، کرمانشاه، ایران

آبتین سلیمی - آموزشکده فنی و حرفه ای سما، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد کرمانشاه، کرمانشاه، ایران

الناز احمدی - آموزشکده فنی و حرفه ای سما، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد کرمانشاه، کرمانشاه، ایران

خلاصه مقاله:

توسعه و احداث خطوط انتقال و بهره برداری مناسب از این خطوط از اهمیت ویژه ای برخوردار است، پیر بودن زیرساخت های انتقال تقاضا برای بازرسی مکرر شبکه میزان راندمان را افزایش می دهد. بهره برداری مناسب از شبکه و کاهش خاموشی های ناشی از قطعی خطوط وابسته به بازرسی های منظم، عیب یابی و انجام تعمیرات پیشگیرانه قبل از وقوع خرابی می باشد. نظارت از ارتفاع بالا مزیت هایی چون بررسی دقیق تر از دکل، کابل و همچنین بالا رفتن سرعت بررسی را دارد، هزینه های استفاده از هواپیما های سرنشین دار بسیار زیاد است. هواپیما های بدون سرنشین (پهپاد) دسترسی تیم های زمینی را افزایش می دهد. نیاز به باند پرواز مشکل بکارگیری هواپیما های پهپادی است. پهپاد های عمودپرواز مزایا و کاربرد های زیادی دارند اما بزرگ ترین عیب آنها مداومت پروازی از نظر مسافت و باتری می باشد. در این مقاله سعی شده سیستمی ترکیبی بین هواپیما و عمودپرواز طراحی گردد تا مزایا و معایب دو پرنده مورد بررسی قرار گیرد. این هواپیما با نام vtol vertical takeoff and landing شناخته می شوند این پرنده ها در چندین پیکربندی وجود دارند، دنبال روشی هستیم که قطعات متحرک کمتری داشته باشیم و عدم پیچیدگی هدف این مقاله است

کلمات کلیدی:

بازرسی ، پهپاد ، خطوط انتقال ، vtol

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1202136>

